



071-91300008



info@boniz.co

کتابچه راهنمای استفاده از کامیونت بونیز BONIZ





پیش گفتار

باعث افتخار و خوشحالی ماست که شما یکی از مشتریان ارزشمند **خودروهای تجاری شرکت خودروسازان بونیز** هستید. هدف مشترک ما، بهره‌برداری بهینه و صحیح از خودروی خریداری شده با برند بونیز است. از این رو، از شما خواهشمندیم قبل از استفاده از وسیله نقلیه، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید و دستورالعمل‌های عملی معرفی شده در آن را به خوبی مطالعه نمایید. این راهنما به‌ویژه برای خودروهای سری کامیونت بونیز قابل اجرا است. لازم به ذکر است که "دفترچه راهنما" برای فروش نیست و به‌صورت رایگان همراه با خودرو به شما تحویل داده می‌شود. لطفاً آن را با مدل کامیونت خریداری شده تطبیق داده و در صورت عدم تطابق یا مفقودی، از فروشنده بخواهید دفترچه راهنما را تهیه یا جایگزین کند. همچنین توصیه می‌شود که در نگهداری و مراقبت از دفترچه راهنما کوشا باشید. تمامی گرافیک‌ها و دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما در زمان انتشار به‌درستی تنظیم شده‌اند. با این حال، ساختار محصولات ما به طور مداوم در حال بهبود است، بنابراین ممکن است اطلاعات موجود در این راهنما با ساختار واقعی خودرو تفاوت‌های جزئی داشته باشد. در چنین مواردی، به پیکربندی واقعی خودرو مراجعه کنید. هنگامی که قصد انتقال مالکیت وسیله نقلیه را دارید، لطفاً دفترچه راهنما را همراه با خودرو به صاحب جدید تحویل دهید. این دفترچه راهنما تحت هیچ شرایطی بدون رضایت کتبی شرکت خودروسازان بونیز قابل تکثیر یا ترجمه نیست. تمامی حقوق نسخه‌های مربوطه طبق قوانین کپی‌رایت محفوظ است و شرکت حق تغییر آنها را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد. به دلیل ارتقاء مداوم مدل‌های مختلف خودروها، تجهیزات و فناوری‌های مرتبط ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر یابند. برای هرگونه سوال در خصوص فروش محصول، گارانتی، خرید قطعات یدکی و سایر مسائل، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات مجاز شرکت خودروسازان بونیز تماس بگیرید. خواهشمندیم قبل از استفاده از وسیله نقلیه، این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کرده و پس از مطالعه، آن را به درستی نگهداری کنید. در این راهنما، از واحدهای اندازه‌گیری قانونی استفاده شده است.

خودروهای تجاری شرکت خودروسازان بونیز

با امید و موفقیت

قبل از مطالعه توجه کنید:
این دفترچه راهنمای خودرو می بایست همراه با خودرو نگهداری و استفاده شود.

دستورالعمل استفاده :

فهرست مطالب:

عناوین اصلی تمامی بخش‌های این راهنما به ترتیب در فهرست مندرجات آمده است.

توضیحات جهت:

جهت های (جلو، عقب، چپ، راست) استفاده شده در این راهنما با توجه به جهت رانندگی وسیله نقلیه می باشد، جز در حالتی که به نحوی دیگر مشخص شده باشد.

تصویر:

تصاویر ذکر شده در این راهنما صرفاً به منظور سهولت درک محتویات و روش‌های عملکرد خودرو است و ممکن است با محصول واقعی مغایرت داشته باشد. در این صورت، محصول واقعی ملاک است.

هشدار :

عدم رعایت نکات احتیاطی باعث آسیب شخصی یا آسیب به قطعه، مجموعه و خودرو می شود .

هشدار:

پس از بسته شدن درب، لطفاً صحیح بودن بسته شدن آن را بررسی کنید. رانندگی یا سوار شدن به وسیله نقلیه‌ای که درب آن باز است، بسیار خطرناک می‌باشد. رعایت نکردن این نکات هشداردهنده می‌تواند منجر به صدمات جدی شخصی یا خسارت مالی عمده شود.

خطر:

هنگام حرکت خودرو، از تنظیم صندلی راننده به جلو و عقب خودداری کنید، چرا که این کار ممکن است موجب بروز خطرات جدی در حین رانندگی شود.

در صورت بروز هر یک از رفتارهای زیر، شرکت بونیز هیچ گونه مسئولیتی در قبال قابلیت اطمینان، ایمنی یا سازگاری محصولات خودرو نخواهد داشت:

۱. مغایرت شماره پلاک و گواهی خودرو یا شاسی صادر شده توسط شرکت با محصول واقعی.
۲. استفاده نادرست از وسیله نقلیه و عدم رعایت الزامات این دفترچه راهنما.
۳. عدم انجام تعمیر و نگهداری منظم (شامل تعمیرات در حال حرکت و مسافت پیموده شده) طبق مفاد این راهنما.
۴. استفاده از روغن های مشخص شده در این راهنما و قطعات تعمیر و نگهداری مشخص شده توسط شرکت خودروسازان بونیز، از جمله روغن موتور، فیلتر روغن، فیلتر سوخت، سیستم SCR، خنک کننده، روغن هیدرولیک فرمان برقی و فیلترهای دیگر.
۵. در صورت بروز عیب در مدت گارانتی، خودرو باید توسط نماینده خدمات فنی مجاز شرکت بونیز عیب یابی شود. در غیر این صورت، اگر عیب یابی و تعمیر توسط خود شخص انجام شود، شرکت بونیز مسئولیتی در قبال آن ندارد.
۶. تغییر ساختار اصلی خودرو بدون اجازه شرکت، که منجر به ایجاد مشکلاتی مانند افزایش ظرفیت محفظه، تقویت قاب، تغییر فنرها، بزرگ کردن لاستیک، تغییر موقعیت سنسور یا اضافه کردن واشر و... شود.
۷. آسیب های ناشی از استفاده از قطعات یدکی غیر اصلی بدون تایید شرکت در هنگام تعمیر خودرو.
۸. آسیب های ناشی از عدم تعمیر به موقع خودرو که منجر به ایجاد عیب های پنهان می شوند.
۹. تصادفات ناشی از ایراد فنی ساخت کامیون که تاییدیه پلیس و شرکت بیمه را نداشته باشد، مسئولیت بر عهده راننده است.
۱۰. بارگذاری بیش از ظرفیت کامیون.
۱۱. آسیب های ناشی از عوامل خارجی مانند سقوط از ارتفاع، خراشیدگی و سوختگی.
۱۲. آسیب های ناشی از حوادث غیرمترقبه طبیعی مانند سیل، رعد و برق، طوفان و تگرگ.
۱۳. صدهای طبیعی و ارتعاشات، ساییدگی ها و استهلاک که در نتیجه استفاده عادی خودرو ایجاد می شود.
۱۴. ضرر و زیان ناشی از تأخیرات مرتبط با توقف کامیون جهت بازرسی های نرمال توسط نمایندگی پس از فروش.
۱۵. انقضای دوره گارانتی.
۱۶. تعمیرات مرتبط با مدل، طراحی یا ساخت محصول که توسط شرکت تایید نشده باشد، مانند تغییرات در مونتاژ قطعات یا بدون کسب مجوز.
۱۷. تغییر سیم کشی برق خودرو به سلیقه شخصی بدون تایید شرکت.

دستورالعمل های اصلاح تغییرات الکتریکی:

اصلاحات الکتریکی در خودروها می تواند خطرات خاصی به همراه داشته باشد. اصلاحات نادرست ممکن است منجر به سوختگی و تلفات خودرو شود که خسارات زیادی به مشتریان وارد می کند. از این رو، شرکت ما به شدت توصیه می کند که مشتریان از تغییرات الکتریکی غیرمجاز اجتناب کنند. هر گونه تغییر ویژه در تجهیزات الکتریکی خودرو باید تنها توسط کارخانه و طبق الزامات این دفترچه راهنما انجام شود. در غیر این صورت، هر گونه خسارت ناشی از تغییرات به عهده مشتری خواهد بود. با توجه به تغییرات تجهیزات الکتریکی در بازار و احتمال بروز مشکلات مختلف، برای جلوگیری از آسیب دیدگی وسایل نقلیه ناشی از مشکلات الکتریکی، اقدامات احتیاطی زیر برای رفع این نواقص توسط متخصصان الکتریکی پیشنهاد می شود.

اصول کلی برای اصلاح تجهیزات الکتریکی در کامیون های سبک:

۱. اضافه کردن بارهای الکتریکی با توان بالا به شدت ممنوع است.
۲. فقط کارخانه (یا مراکز مورد تایید کارخانه) مجاز به نصب تجهیزات GPS ، DVR یا سیستم تهویه مطبوع (در شرایط خاص) به جای دزدگیرهای ضد سرقت است. در غیر این صورت، تمامی عواقب به عهده متخلفین خواهد بود.
۳. هنگام انجام تغییرات الکتریکی، باید:
 - کلید احتراق را خاموش کنید.
 - کابل منفی باتری را جدا کرده و کانکتور متصل به ECU را قبل از ادامه کار جدا کنید.
 - تنها پس از خاموش شدن موتور به مدت ۳۰ ثانیه، می توان برق باتری را قطع کرد.
۴. از وارد کردن آسیب به سیستم مدار اصلی خودداری کنید و از قطع سیم کشی زیر از دسته سیم اصلی پرهیز کنید.
۵. اضافه کردن وسایل برقی بدون افزایش ظرفیت فیوز اصلی به هیچ عنوان مجاز نیست.
۶. اتصال سیم در مدار ECU ممنوع است. اگر سیم ارت ECU جدا باشد، قرار دادن سیم ارت وسایل الکتریکی اضافی و سیم ارت ECU در کنار هم ممنوع است.
۷. اتصال سیم در مدار ABS مجاز نیست و اشتراک "نقطه ارت ABS" ممنوع است.
۸. دستگاه های الکتریکی نصب شده باید با فیوزهای مناسب مطابقت داشته باشند و ظرفیت نامی دستگاه های اضافی نباید از ظرفیت نامی فیوز تجاوز کند.
۹. کل توان نامی تجهیزات الکتریکی نصب شده روی وسیله نقلیه باید کمتر از 50 وات باشد تا از تأثیر منفی بر عملکرد الکتریکی خودرو جلوگیری شود.

فهرست مطالب:

توجه قبل از مطالعه	الف
بیانیه رسمی	ب
دستورالعمل	پ
محل قرار گیری پلاک شناسایی و شماره کابین..... ۱	
محل قرار گیری شماره شاسی (VIN)	۱
محل قرار گیری پلاک مشخصات موتور..... ۱	
بازدید روزانه..... ۲	
چیدمان داشبورد..... ۳	
کلید وسیله نقلیه..... ۴	
قفل از راه دور..... ۴	
باز کردن/بستن درب از بیرون..... ۴	
سوئیچ جرقه زنی..... ۵	
صندلی راننده..... ۶	
صندلی سرنشین..... ۶	
کمربند ایمنی راننده..... ۷	
کمربند ایمنی سرنشین..... ۸	
پنجره برقی..... ۸	
مجموعه نمایشگر پشت فرمان خودرو (کلاستر)..... ۹	
دورسج..... ۱۰	
سرعت سنج..... ۱۰	
کنترل پدل مرکزی	۱۰
کلیدهای ترکیبی/کلید چراغ	۱۱
سوئیچ چراغ راهنما	۱۱
سوئیچ چراغ مه شکن جلو	۱۱
سوئیچ چراغ مه شکن عقب	۱۲
سوئیچ برف پاک کن و آب پاش	۱۲
سوئیچ ترمز آگروز	۱۲
تنظیم صدای چند رسانه ای	۱۳
کروز کنترل	۱۳
شرایط فعال سازی کروز کنترل	۱۴
سیستم LDWS	۱۴
سیستم FCWS	۱۴
پخش مولتی مدیا	۱۵
سیستم تهویه مطبوع..... ۱۵	
کولر	۱۵
فندک خودرو..... ۱۶	
کلید چراغ هشدار خطر	۱۶
سنسور دنده عقب	۱۶
چراغ سقفی	۱۶
پنجره ماکروویو..... ۱۷	
اهرم ترمز دستی	۱۷
تنظیم فرمان	۱۷
آینه عقب	۱۷
آینه بغل سمت راننده	۱۸
آینه بغل سمت سرنشین	۱۸
رابط OBD	۱۸
سیستم پایداری خودرو یا ESC	۱۸
کچ کردن کابین (تیلت کابین)	۱۹
مکانیزم کچ کردن کابین (تیلت کابین)..... ۱۹	
عملیات کچ کردن کابین (تیلت کابین)..... ۱۹	
درپوش مخزن سوخت	۲۰
باز کردن/قفل کردن درب باک سوخت	۲۰
کارکرد لاستیک زاپاس..... ۲۰	
جعبه فیوز	۲۱
استارت موتور	۲۲
استارت موتور با برق کمکی..... ۲۳	
عملکرد ترمز	۲۴
سیستم ترمز ضد قفل ABS	۲۵
عملکرد کلاچ	۲۵
رانندگی در شرایط آب و هوای گرم و سرد..... ۲۶	
نگهداری و برنامه زمانبندی سرویس خودرو..... ۲۷	
فیلتر هوا	۲۷
خشک کن هوا	۲۸
فیلتر روغن	۲۸
روغن موتور	۲۸
تخلیه مخزن هوا	۲۹
بازرسی لوله تنفس کارتل..... ۲۹	
جداکننده روغن و آب	۲۹
تخلیه مخزن سوخت	۳۰
بازرسی و افزودن مایع خنک کننده	۳۰
بازرسی سطح مخزن روغن کلاچ و افزودن روغن..... ۳۰	
تعویض لاستیک	۳۱
نصب لاستیک	۳۱
بازرسی فشار و آج لاستیک ها	۳۱
حرکت پدال ترمز	۳۲
مشخصات فنی خودرو	۳۳

محل قرارگیری پلاک شنایی و شماره کابین کامیونت

محل قرارگیری پلاک
شناسایی

محل حک شماره
کابین



پلاک مشخصات خودرو: داخل کابین، روی سینی عقب، پشت صندلی شاگرد



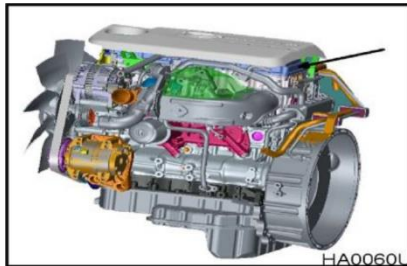
حک شماره کابین

محل قرارگیری شماره شاسی کامیونت

موقعیت حک شماره شاسی
(VIN)



محل قرارگیری پلاک موتور



پلاک موتور در بالا، کنار یا جلو و عقب موتور قرار دارد و موقعیت آن تابع خودرو واقعی است

بازدید روزانه راننده از وسیله نقلیه:

بازدید روزانه از وسیله نقلیه تأثیر مستقیمی بر ایمنی رانندگی دارد. برای جلوگیری از تصادفات، اطمینان از ایمنی و درک خرابی‌های احتمالی، راننده باید شخصاً قبل از هر رانندگی، وسیله نقلیه را بازرسی کند. این بازرسی نباید هیچ‌گاه نادیده گرفته شود.

قبل از بازرسی خودرو:

خودرو باید در سطحی هموار پارک شود. کلید سوئیچ باید در موقعیت "خاموش" قرار گیرد. از عملکرد ترمز دستی اطمینان حاصل شود. اهرم تعویض دنده باید در دنده خنثی باشد.

بازرسی اولیه:

بررسی کنید که آیا مشکلات یافته شده در روز قبل رفع شده‌اند. اگر مشکل اصلاح شده، دوباره آن را بررسی کنید تا از عدم وجود مشکل اطمینان حاصل کنید.

بازرسی داخلی کابین:

۱. شیشه‌های جلو، عقب، چپ و راست و آینه‌های دید عقب را بررسی و تمیز کنید
۲. قفل درب‌ها و تنظیم‌کننده پنجره‌ها را بررسی کنید که به درستی کار کنند.
۳. سطح مخزن سوخت را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به فصل ۳ مراجعه کنید).
۴. سطح روغن روان‌کننده موتور را بررسی کنید (برای راهنمایی به فصل ۵ عملیات، تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه کنید).
۵. سطح اوره را بررسی کنید.
۶. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به فصل ۵ عملیات و نگهداری خودرو مراجعه کنید).

۷. سطح مایع کلاچ را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به فصل ۵ عملیات، نگهداری و برنامه نگهداری خودرو مراجعه کنید).

احتیاط:

در فصل زمستان و مناطق سردسیر، هر روز باید لوله تنفسی میل لنگ را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مسدود نشده است. در پایان شیفت، مخزن هوا را از نظر تجمع آب بررسی کنید. در سایر شرایط، حداقل باید هفته‌ای یک بار این بررسی انجام شود (برای اطلاعات بیشتر به فصل ۵ برنامه عملیاتی، نگهداری و تعمیرات خودرو مراجعه کنید).

نمای بیرونی کابین:

۱. نشستی روغن، آب و هوا را بررسی کنید.
۲. بررسی کنید که آیا مهره‌های لاستیک شل شده‌اند، آیا فشار لاستیک نرمال است و آیا آج لاستیک آسیب دیده یا نشستی دارد (برای جزئیات بیشتر به فصل ۵ برنامه عملیاتی، نگهداری و تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه کنید).

بازرسی پس از روشن کردن موتور:

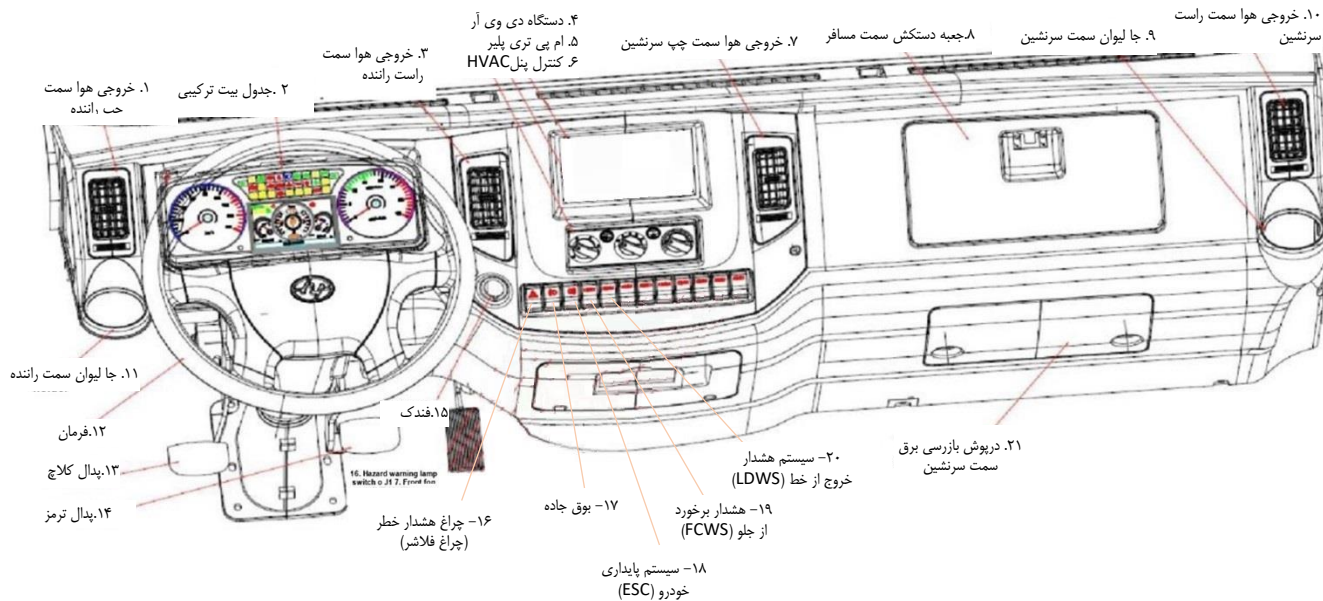
۱. بررسی کنید که آیا همه ابزارها و لامپ‌های نشانگر به درستی کار می‌کنند یا خیر.
۲. بوق و چراغ‌ها را بررسی کنید (به فصل ۳، توضیح ساختار و عملکرد مراجعه کنید)
۳. برف پاک‌کن‌ها و واشر شیشه جلو را بررسی کنید (به فصل ۳، توضیح ساختار و عملکرد مراجعه کنید)
۴. بررسی کنید که آیا صدای غیرعادی از موتور شنیده می‌شود و اینکه آیا رنگ اگزوز طبیعی است یا خیر.
۵. وضعیت فرمان، اهرم دنده و ترمز را بررسی کنید.
۶. خلاصی پدال ترمز را بررسی کنید (به فصل ۵، برنامه عملیاتی، نگهداری و تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه کنید)

سایر:

در صورتی که در هنگام بازرسی هرگونه ناهنجاری یا ایراد مشاهده شد، لطفاً برای تنظیم یا تعمیر به نمایندگی خدمات مجاز شرکت خودروسازان بونیز مراجعه کنید.

شرح ساختار و عملکرد:

چیدمان داشبورد:



کلید وسیله نقلیه:



قفلی از راه دور:

وقتی موتور خاموش است و تمام درب‌ها بسته هستند، با فشردن دکمه قفل روی ریموت، تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

جستجوی وسیله نقلیه

پس از قفل شدن تمام درب‌ها، با فشردن مجدد دکمه قفل، چراغ‌ها چشمک می‌زنند.

یادآوری باز بودن درب:

در صورتی که یکی از درب‌ها به‌طور کامل بسته نشده باشد، تلاش برای قفل کردن خودرو با کلید کنترل از راه دور باعث می‌شود چراغ‌های راهنما به مدت ۳ الی ۴ ثانیه به‌طور متوالی چشمک بزنند.

قفلی و باز کردن دستی:

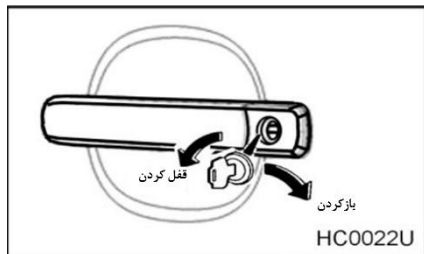
- با کشیدن دکمه قفل داخلی درب راننده به سمت بالا، تمامی درب‌ها باز می‌شوند. (چراغ‌های راهنما چشمک نخواهند زد)
- با فشردن دکمه قفل داخلی درب راننده به سمت پایین، تمامی درب‌ها قفل می‌شوند. (چراغ‌های راهنما چشمک نخواهند زد)
- با چرخاندن دکمه قفل داخلی درب راننده به سمت بیرون، تمامی درب‌ها باز می‌شوند. (چراغ‌های راهنما چشمک نخواهند زد)

نکته:

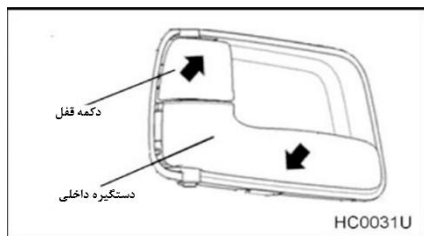
هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت ACC یا IGN است، سیستم کنترل از راه دور غیرفعال است و عمل نخواهد کرد.

درب

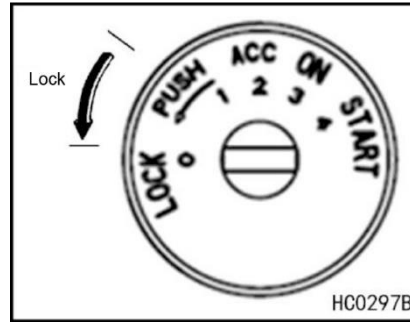
باز کردن/بستن درب از بیرون



دستگیره بیرونی درب را در جهت سمت چپ فلش بکشید تا درب باز شود.



سوئیچ جرقه زنی:



دنده پیش گرم R یا H (در صورت موجود بودن): برای روشن کردن خودرو در فصل سرد، راننده می‌تواند کلید را به وضعیت پیش گرم بچرخاند تا شمع حرارتی (Glow Plug) کار کند و زمان پیش گرم به صورت دستی قابل کنترل است.

استارت (START):

کلید را در وضعیت START بچرخانید تا استارت کار کند، و موتور روشن شود. هنگامی که کلید در موقعیت START رها می‌شود، کلید به طور خودکار به موقعیت ON باز می‌گردد.

احتیاط: وقتی موتور در حال کار است، کلید را به وضعیت START نچرخانید، در غیر این صورت استارت آسیب می‌بیند. موتور تنها پس از توقف کامل می‌تواند دوباره استارت بخورد..

احتیاط: هنگام چرخاندن کلید از ACC به LOCK، کلید را در وضعیت PUSH فشار دهید. آن را مستقیم به LOCK برنگردانید، در غیر این صورت کلید آسیب خواهد دید..

LOCK (قفل): کلید خودرو تنها در وضعیت «LOCK»

قابل وارد کردن و خارج کردن است.

PUSH (فشار دادن): وقتی می‌خواهید کلید را از

وضعیت ACC به LOCK برگردانید، نمی‌توانید مستقیم این کار را انجام دهید. ابتدا کلید را از ACC به وضعیت PUSH بچرخانید، سپس در وضعیت PUSH کلید را فشار داده و نگه دارید، و بعد کلید را به وضعیت LOCK بچرخانید.

ACC (لوازم جانبی): وقتی موتور روشن نیست، کلید را

به این وضعیت بچرخانید تا از لوازم جانبی استفاده کنید (مانند رادیو و مولتی مدیا، برف‌پاک‌کن، فندک و غیره).

ON (روشن): پس از استارت زدن موتور، کلید از وضعیت

START به وضعیت ON باز می‌گردد و موتور به طور عادی کار می‌کند. هنگام روشن بودن موتور، هرگز کلید را به وضعیت دیگری نچرخانید.

برای قفل کردن درب، دکمه قفل را در جهت فلش به جلو بکشید. برای باز کردن درب، دکمه را در جهت مخالف فلش بکشید و سپس دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود.

خطر: پس از بستن درب، حتماً بررسی کنید که درب به درستی بسته شده است. رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که درب آن باز است، بسیار خطرناک است.

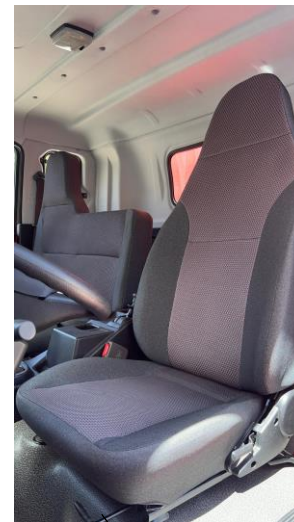
قفل درب- از داخل:

دکمه قفل درب راننده را به حالت قفل قرار دهید تا درب راننده و درب سرنشین همزمان قفل شوند. اگر دکمه قفل درب سرنشین به حالت قفل قرار گیرد، فقط درب سرنشین قفل شده و درب راننده قفل نمی‌شود.

با چرخش کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت درب قفل شده و با چرخش در جهت عقربه‌های ساعت درب باز می‌شود.

صندلی: صندلی راننده:

۱. دستگیره صندلی را در پایین و جلوی صندلی در جهت فلش فشار دهید و صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا به بهترین موقعیت برسید که پای شما بتواند پدال را تا انتها فشار دهید. دستگیره را رها کنید تا صندلی در موقعیت دلخواه قفل شود.



تنظیم فاصله راننده از فرمان

صندلی سرنشین:



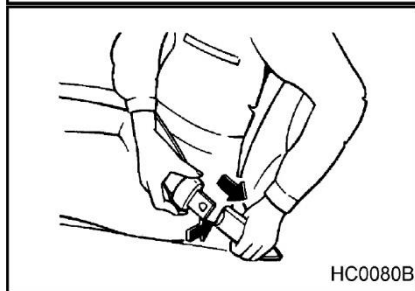
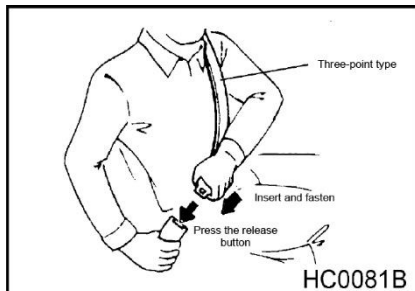
برای پایین آوردن پشتی "صندلی سرنشین" اهرم تنظیم زاویه را به پایین فشار دهید. تنظیم "تکیه گاه سر" مانند تنظیم پشتی صندلی راننده می باشد.

کمر بند ایمنی:

برای ایمنی شما و سرنشینان خودرو، تمامی صندلی های خودرو مجهز به کمر بند ایمنی می باشند.

خطر: برای ایمنی جان خود و دیگران، لطفاً بدون بستن کمر بند ایمنی رانندگی نکنید.

کمربند ایمنی راننده (نوع سه نقطه):



احتیاط: سیستم کمربند ایمنی را جدا نکنید، اصلاح یا تعمیر نکنید، در غیر این صورت کمربند ایمنی قادر به عملکرد عادی نخواهد بود. برای کارکرد، تعمیر یا تعویض کمربند ایمنی، لطفاً به ایستگاه خدمات مجاز "شرکت خودروسازان بونیز" مراجعه کنید و از استفاده از کمربند ایمنی سایر برندها یا آسیب رساندن به درب یا لولای صندلی خودداری کنید.

احتیاط: مطمئن شوید که کمربند ایمنی در هنگام عدم استفاده، به درستی قرار گرفته باشد.

احتیاط: عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی تنها در یک تصادف موثر است. اگر وسیله نقلیه دچار تصادف شده یا کمربند ایمنی آسیب دیده است، فوراً برای تعمیر آن به ایستگاه تعمیر مجاز شرکت خودروسازان بونیز مراجعه کنید.

هشدار: قبل از هر بار رانندگی کمربند ایمنی را به درستی ببندید، در غیر این صورت ممکن است صدمات جدی یا مرگ ایجاد شود. استفاده از این وسیله نقلیه برای زنان باردار توصیه نمی‌شود.

احتیاط: راننده و هر فرد بزرگسال (یا کودکی که قد بدن او برابر با فرد بزرگسال است) باید همیشه در هنگام سوار شدن خودرو کمربند ایمنی را ببندد. شل بودن کمربند ایمنی تأثیر محافظتی را تا حد زیادی کاهش می‌دهد. از پوشیدن لباس‌های ضخیم و حجیم خودداری کنید.

احتیاط: هر کمربند ایمنی تنها برای یک نفر طراحی شده است. مخصوصاً هنگام در آغوش گرفتن کودک از بستن کمربند ایمنی خودداری کنید. اگر بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کند، نه تنها ضربه به درستی پراکنده نمی‌شود، بلکه در هنگام تصادف، خطر برخورد بین افراد افزایش می‌یابد.

احتیاط: هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را نچرخانید. کمربند باید صاف باشد و شل نباشد، در غیر این صورت کارایی محافظتی آن کاهش می‌یابد.

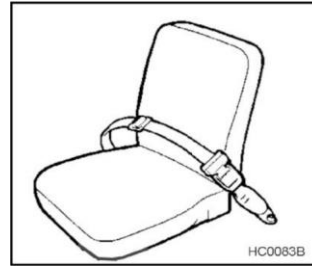
احتیاط: در صورت بروز برخورد شدید یا مشاهده علائم ساییدگی یا شکستگی در کمربند ایمنی، مجموعه کمربند را حتماً تعویض کنید.

احتیاط: وقتی کمربند ایمنی کیف شده است، باید با مایع شستشوی خنثی و آب گرم تمیز شود و در جای خنک خشک شود. کمربند را رنگ نکنید، زیرا ممکن است استحکام و عملکرد آن را کاهش دهد.

۱. کمربند ایمنی را به آرامی بیرون کشیده و آن را بین شانه و پایه گردن و از محل مناسب روی سینه عبور دهید. زبانک (Tongue) را در داخل سگک قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود و قفل شدن آن تأیید شود. کمربند ایمنی را تا زمانی که احساس راحتی کنید تنظیم کنید.

۲. برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه روی سگک را فشار دهید. زبانک از سگک آزاد شده و کمربند ایمنی را به آرامی جمع کنید.

کمر بند ایمنی سر نشین (از نوع دو نقطه):



هنگام تنظیم کمر بند ایمنی، باید کمر بند را تا حد امکان به سمت پایین کشیده و روی لگن قرار دهید، نه روی کمر، تا احتمال آسیب داخلی کاهش یابد. علاوه بر این، اگر کمر بند ایمنی در قسمت بالاتنه قرار گیرد، در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی، ممکن است بدن از زیر آن سر بخورد و باعث صدمات جدی یا مرگ شود. دستان خود را روی یک سمت کمر بند قرار ندهید، بلکه از هر دو طرف استفاده کنید.

احتیاط: سگک فلزی کمر بند ایمنی تنها باید در جایگاه مناسب خود قرار گیرد، در غیر این صورت محافظت کافی را نخواهد داشت و احتمال آسیب افزایش می‌یابد.

احتیاط: هرگز بند شانه‌ای کمر بند سه نقطه‌ای را زیر بازو یا پشت کمر خود قرار ندهید، زیرا این کار احتمال صدمات شدید در هنگام تصادف را افزایش می‌دهد.

پنجمره برقی:

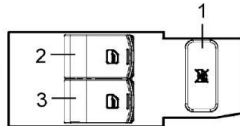
برای بالا بردن شیشه، دکمه "بالا بر شیشه" را به سمت بالا نگه دارید. در حین حرکت دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

دکمه شیشه بالا بر را به موقعیت I فشار دهید تا شیشه پایین بیاید. در حین حرکت دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

دکمه شیشه بالا بر را به موقعیت II فشار دهید تا شیشه پایین بیاید. در حین پایین آمدن دکمه را رها کنید، و شیشه به‌طور خودکار پایین می‌رود. در طول این فرآیند، اگر دکمه را به سمت بالا بکشید، شیشه متوقف می‌شود. سوئیچ شیشه سمت سر نشین زمانی که دکمه قفل شیشه فعال است، نمی‌تواند شیشه را بالا یا پایین ببرد. پس از غیر فعال شدن قفل شیشه، سوئیچ سمت سر نشین دوباره کنترل شیشه را در دست می‌گیرد.

برای قفل کردن درب‌ها، دکمه قفل مرکزی را فشار دهید و برای باز کردن درب‌ها، دکمه باز کردن قفل مرکزی را فشار دهید.

احتیاط: برای بالا بردن یا پایین آوردن شیشه، دکمه بالا (پایین) روی سوئیچ را فشار دهید. اگر شیشه به حد بالایی (پایینی) رسیده است، برای جلوگیری از آسیب به موتور، دکمه بالا (پایین) را بیش از حد فشار ندهید.



با توجه به وضعیت جسمانی خود، طول کمر بند ایمنی را تا زمانی که احساس راحتی کنید تنظیم کنید. زبانک (Tongue) را در سگک قرار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود، که نشان‌دهنده قفل شدن کامل آن است.

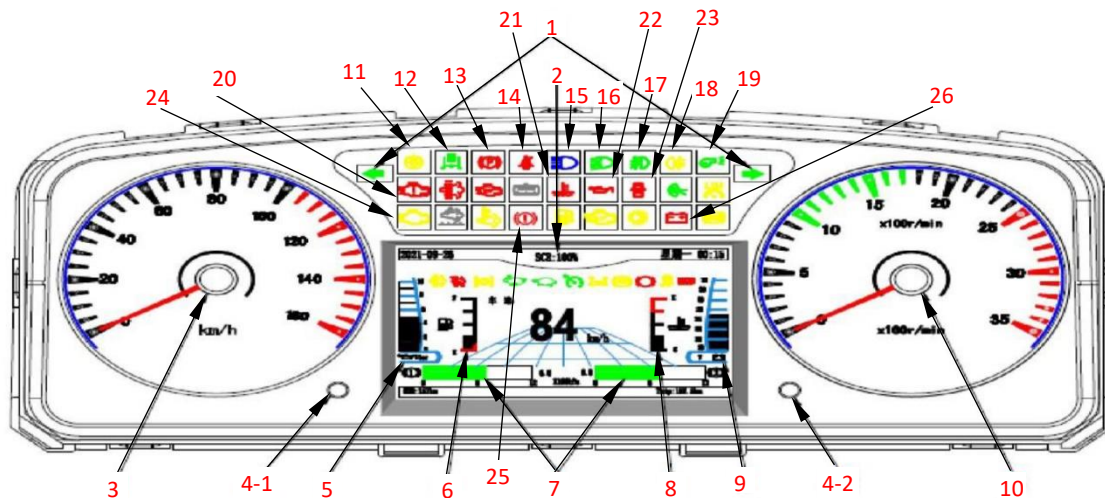
کمر بند ایمنی دو نقطه‌ای ثابت باید به صورت دستی طوری تنظیم شود که به راحتی دور بدن شما قرار گیرد. کمر بند را ببندید و قسمت آزاد آن را سفت کنید. کمر بند ایمنی باید تا حد امکان پایین روی لگن قرار گیرد و نه روی شکم. قرار گرفتن بیش از حد بالا، احتمال صدمه در تصادف را افزایش می‌دهد.

هنگام تنظیم طول کمر بند، یک زاویه مشخص بین سگک فلزی و کمر بند حفظ کنید و کمر بند را به طول مورد نیاز بکشید. برای تنظیم راحت‌تر، می‌توانید هنگام تنظیم، سگک فلزی را فشار داده و نگه دارید.

برای کوتاه کردن کمر بند، تنها کافی است انتهای آزاد کمر بند را به طول مناسب بکشید و قسمت اضافی را با گیره پلاستیکی محکم کنید.

احتیاط: کمر بند ایمنی دو نقطه‌ای باید از پایین شکم (نه از شکم) عبور کند و همیشه محکم شود.

مجموعه نمایشگر پشت فرمان خودرو (کلاستر):



- | | | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|----------------|
| ۱. چراغ راهنما | ۶. گیج سوخت | ۱۱. نشانگر گرفتگی فیلتر هوا | ۱۶. نور پایین | ۲۱. هشدار دمای آب | ۲۶. چراغ دینام |
| ۲. ادبلو | ۷. فشارسنج هوا | ۱۲. ترمز آگروز | ۱۷. مه شکن جلو | ۲۲. هشدار روغن | |
| ۳. سرعت سنج | ۸. درجه حرارت آب | ۱۳. پارک (ترمز دستی) | ۱۸. مه شکن عقب | ۲۳. هشدار بازبودن درب ها | |
| ۴. کلیدهای چراغ منو | ۹. ولت متر | ۱۴. کمربند ایمنی | ۱۹. کروز کنترل | ۲۴. چک موتور (شرایط معمولی) | |
| ۵. فشار سنج روغن | ۱۰. دور سنج موتور | ۱۵. نور بالا | ۲۰. چک موتور (شرایط خطرناک) | ۲۵. کمبود میزان باد (فشار باد کمتر از ۵ بار) | |

دور سنج موتور:



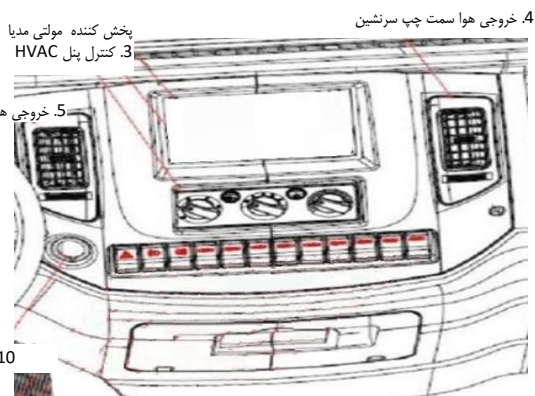
دور سنج موتور سرعت موتور در دقیقه را بر حسب 1000 r/min نشان می دهد. ناحیه قرمز روی صفحه نشانگر محدوده سرعت بحرانی موتور است. رانندگی در محدوده بحرانی مجاز نیست و نشانگر باید زیر محدوده بحرانی نگه داشته شود.

سرعت سنج:



نشانگر سرعت سنج سرعت فعلی را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می دهد. برد نمایشگر $160-0$ کیلومتر بر ساعت است.

کنترل پنل مرکزی:

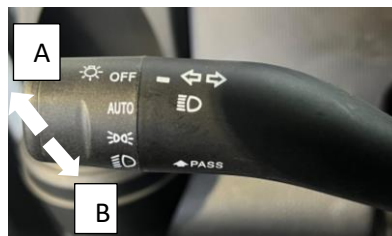




احتیاط: هنگامی که موتور خاموش است، چراغ های مختلف را برای مدت طولانی روشن نکنید. در زمانی که سوئیچ باز است، دستگیره شماره ۱ را بچرخانید تا چراغ های زیر روشن شوند:

۱. چراغ ها: چراغ های موقعیت جلو، چراغ های موقعیت عقب، چراغ های نشانگر انتهایی، چراغ های نشانگر، چراغ پلاک خودرو و چراغ های ابزار همه روشن می شوند.

۲. نور پایین: با چرخش دستگیره شماره ۱ نور پایین روشن می شود و چراغ نشانگر نور پایین روشن می شود.



۳. **موقعیت خودکار:** هنگامی که دستگیره در وضعیت AUTO قرار دارد و نور کافی وجود ندارد (مانند تاریکی، عبور از تونل، ورود به پارکینگ زیرزمینی، هوای ابری و بارانی و غیره)، نور کوچک به طور خودکار روشن می شود. در هنگامی که نور کافی نباشد، نور پایین به طور خودکار روشن می شود و زمانی که نور کافی باشد، به طور خودکار خاموش می شود.

توجه: اگر سنسور نور در قسمت جلو داشبورد (قسمت میانی داشبورد و در پشت شیشه جلو خودرو) پوشیده شده باشد و دستگیره روی حالت AUTO باشد، چراغ به صورت نور پایین روشن می ماند چرا که سنسور وضعیت تاریکی را تشخیص می دهد.

۴. **نور بالا (دستی):** دستگیره شماره ۱ را در جهت صفحه کیلومتر فشار دهید، نور بالا روشن می شود و در حالت دوم اگر دستگیره را به سمت راننده فشار دهید، چراغ نور بالا در این مدت روشن می ماند.

۵. **سوئیچ دیمر و لامپ سبقت:** هنگامی که دستگیره شماره ۱ در موقعیت نور پایین قرار دارد، آن را در جهت A به جلو و عقب حرکت دهید تا تغییر بین نور پایین و نور بالا حاصل شود. اگر دستگیره شماره ۱ را در جهت A حرکت دهید، چراغ سبقت (نور بالا) روشن می شود. اگر دستگیره را رها کنید، به طور خودکار به حالت اولیه باز می گردد و نور بالا خاموش می شود.



برای گردش خودرو به سمت راست، دستگیره چراغ راهنما را به سمت بالا حرکت دهید و برای گردش به سمت چپ، دستگیره را به سمت پایین فشار دهید. پس از آنکه خودرو به مسیر مستقیم بازگشت و فرمان صاف شد، دستگیره چراغ راهنما به طور خودکار به موقعیت اولیه بازمی گردد.



سوئیچ برف پاک کن و آب پاش:

برای روشن شدن آب پاش، دکمه تعبیه شده در انتهای دستگیره را فشار دهید تا آب پاش کار کند. پس از اتمام عملیات، دکمه را رها کنید و دسته برف پاک کن به طور خودکار به محل اولیه بازگردد.

احتیاط: بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم از آب پاش استفاده نکنید.

احتیاط: هنگامی که مخزن آب پاش خالی یا یخ زده است از آب پاش استفاده نکنید.

احتیاط: در هوای سرد، معمولاً باید قبل از استفاده از برف پاک کن، یخ را از روی شیشه جلو پاک کنید.

خطر: وقتی دما به زیر صفر می‌رسد، ممکن است مایع آب پاش روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مختل کند. بنابراین قبل از استفاده از شیشه شوی، کلید کنترل بخاری را روشن کنید تا شیشه جلو گرم شود.

سوئیچ ترمز آگروز (ریتارد):



دستگیره را به موقعیت پایین حرکت دهید. در این حالت، سیستم ترمز آگروز فعال شده و چراغ نشانگر ترمز آگروز روشن می‌شود. اگر پدال گاز و پدال کلاچ در حالت رها باشند، ترمز آگروز عمل می‌کند. هنگام فشردن پدال گاز یا کلاچ، ترمز آگروز به‌طور خودکار رها می‌شود.



هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ACC یا ON باشد، برف پاک کن و آب پاش می‌توانند کار کنند. دسته را بچرخانید تا عملکرد پاک کردن را متوجه شوید:

۱. موقعیت اولیه
۲. حرکت یک‌بار جارو: دستگیره را به سمت بالا فشار دهید، برف پاک کن در یک حرکت جارو می‌کند و پس از اتمام عملیات دستگیره را رها می‌کند تا دسته برف پاک کن به طور خودکار به محل اولیه بازگردد.
۳. حرکت یک پله به پایین: دسته را یکبار به سمت پایین حرکت دهید، موتور برف پاک کن با سرعت متناوب کار می‌کند و برف پاک کن هر بار ۶ ثانیه متوقف می‌شود.
۴. حرکت دو پله به پایین: دسته را دو پله به سمت پایین حرکت دهید. موتور برف پاک کن با سرعت کم کار می‌کند.
۵. حرکت سه پله به پایین: دسته را سه پله به سمت پایین حرکت دهید موتور برف پاک کن با سرعت بالا کار می‌کند.
۶. تنظیم زمان تناوب: حلقه لغزش روی دستگیره را بچرخانید تا زمان تناوب برف پاک کن را تنظیم کنید.

کلیدهای مربوط به مه‌شکن را روی داشبورد (پایین سمت راننده) فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند و نشانگر مربوطه نیز فعال گردد. هنگام رانندگی در مه غلیظ، از این سوئیچ استفاده کنید.

سوئیچ چراغ مه شکن عقب:

کلید چراغ مه شکن



روشن کردن مه شکن عقب: ابتدا بایستی یکی از چراغ‌های نور کوچک یا نور پایین روشن باشد. دکمه کلید مه شکن عقب را زده تا مه شکن روشن شود. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب کافایت که کلید مربوطه را فشار داده تا به حالت خاموش برگردد.

تنظیم صدای چند رسانه ای:

دکمه ▽ را فشار دهید تا در حالت MP3 به آهنگ قبلی بروید و همچنین برای بازگشت به کانال قبلی در حالت رادیویی، آن دکمه را فشار دهید. دکمه ▽ را فشار داده و نگه دارید تا به طور مداوم فرکانس را در حالت رادیویی کاهش دهید و دکمه را رها کنید تا در فرکانس فعلی متوقف شود. تغییر حالت منبع صوتی چند رسانه ای میله شست را به سمت پایین فشار دهید و دکمه SRC را فشار دهید تا چند رسانه ای به صورت دوره ای بین حالت های MP3/Radio/AUX-IN جابجا شود.



در این زمان، با رها کردن پدال گاز یا پدال کلاچ، ترمز اگزوز دوباره فعال می شود. دستگیره را به سمت بالا حرکت دهید، در اینصورت، ترمز اگزوز کار نمی کند و چراغ نشانگر ترمز اگزوز خاموش می شود
توجه: برای فعال شدن سیستم "ترمز اگزوز" خودرو حتما بایستی در حالت دنده باشد و در حالت دنده خلاص نباشد. لازم به ذکر است که سیستم ترمز اگزوز در هر دنده و با هر سرعتی می تواند فعال شود.
احتیاط: لطفاً هنگامی که وسیله نقلیه از شیب طولانی پایین می آید، ترمز اگزوز را فعال کنید.
قابل ذکر می باشد که سوئیچ ترمز اگزوز بایستی قبل از سرازیری روشن شود.

فرمان چند منظوره:

۱. تنظیم صدا مولتی مدیا
۲. تنظیم کانال / آهنگ چند رسانه ای
۳. انتخاب حالت
۴. تغییر حالت منبع صوتی چند رسانه ای
۵. کلید بی صدا

تنظیم صدای چند رسانه ای: دکمه +/- را فشار دهید تا صدا را یک سطح افزایش یا کاهش دهید. دکمه +/- را فشار دهید و نگه دارید تا صدا را به طور مداوم افزایش یا کاهش یابد و اگر دکمه را رها کنید، افزایش/کاهش صدا متوقف می شود. برای بی صدا کردن چند رسانه ای، کلید "بی صدا" را فشار دهید. تنظیم کانال مولتی مدیا / آهنگ دکمه Δ را فشار دهید تا به آهنگ بعدی در حالت MP3 بروید. همچنین برای پرش به کانال بعدی در حالت رادیویی، آن دکمه را فشار دهید. دکمه Δ را فشار داده و نگه دارید تا فرکانس را در حالت رادیویی به طور مداوم افزایش یابد و دکمه را رها کنید تا در فرکانس فعلی متوقف شود.



کروز کنترل:



۱. برای پاسخ دادن به تلفن همراه دکمه شماره ۱ در تصویر را فشار دهید.
۲. دکمه فعال / غیرفعال کردن کروز کنترل
۳. برای قطع تماس تلفن همراه، دکمه شماره ۳ در تصویر را فشار دهید.

شرایط فعال سازی کروز کنترل:

۱. در طول رانندگی عادی، سرعت وسیله نقلیه باید در محدوده کالیبراسیون مناسب (بالتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت) باشد.
 ۲. دنده بالاتر از دنده تنظیم شده باشد: حداقل دنده ۴
 ۳. سرعت موتور در محدوده کالیبراسیون مناسب قرار داشته باشد.
 ۴. سیگنال های سوئیچ ترمز و کلاچ بدون ایراد باشند.
- کروز روشن:** سرعت خودرو را در محدوده فعال سازی کروز (بالتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت) تنظیم کنید، دکمه شماره ۲ را فشار دهید تا کروز کنترل فعال شود، و کروز در حالت آماده قرار گیرد.

افزایش سرعت کروز:

با فعال شدن عملکرد کروز، دکمه $RES/+$ را فشار دهید تا هر بار سرعت خودرو را در یک مرحله ۱ کیلومتر در ساعت افزایش دهید. دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو با یک تغییر ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. پس از رها شدن دکمه، صفحه نمایش، سرعت خودرو را برای کروز کنترل نشان می دهد. مدت زمان نگه داشتن دکمه نباید از ۳۰ ثانیه تجاوز کند، در غیر این صورت، خودرو از حالت کروز خارج می شود.

کاهش سرعت کروز:

با فعال شدن عملکرد کروز، دکمه $RES/-$ را فشار دهید تا هر بار سرعت خودرو را در یک مرحله ۱ کیلومتر در ساعت کاهش دهید. دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو با یک تغییر ۱ کیلومتر در ساعت کاهش یابد. پس از رها شدن دکمه، صفحه نمایش سرعت خودرو را برای کروز کنترل نشان می دهد. مدت یک بار نگه داشتن دکمه نباید از ۳۰ ثانیه تجاوز کند، در غیر این صورت، خودرو از حالت کروز خارج می شود.

ادامه کروز:

در هنگام رانندگی، با فشردن پدال ترمز یا کلاچ، کروز غیر فعال می شود. برای بازگرداندن عملکرد کروز، دوباره دکمه $RES/+$ را فشار دهید تا خودرو با آخرین سرعت تنظیم شده حرکت کند. در حالت توقف کروز، هنگامی که شرایط فعال سازی کروز دوباره فراهم شود، با فشار دادن دکمه $RES/+$ ، کروز در همان سرعتی که قبل از توقف تنظیم شده بود از سر گرفته می شود و چراغ نشانگر کروز روی صفحه نمایش روشن خواهد شد.

خاموش کردن کروز کنترل: برای خاموش کردن عملکرد کروز، دکمه شماره ۲ را فشار دهید. در این حالت چراغ نشانگر روی صفحه نمایش خاموش می شود.

شرایط غیر فعال شدن کروز: فشرده شدن پدال ترمز؛ فشرده شدن دکمه توقف کروز؛ فشرده شدن پدال کلاچ؛ بروز خرابی در سنسور سرعت خودرو یا قرار گرفتن سرعت در خارج از محدوده کالیبراسیون (بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت)؛ قرار گرفتن دور موتور خارج از محدوده کالیبراسیون (کمتر از ۱۰۰۰ دور بر دقیقه یا بیشتر از ۴۰۰۰ دور بر دقیقه)؛ فعال شدن ترمز اکزوز **رها سازی کروز:**

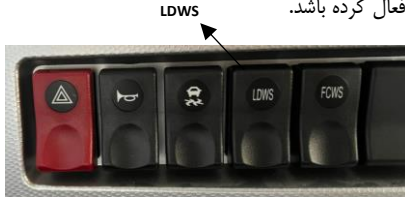
۱- در حالت فعال بودن یا توقف کروز، با فشار دادن دکمه کروز، عملکرد کروز رها می شود و چراغ نشانگر روی صفحه نمایش خاموش خواهد شد، ۲- پس از خاموش کردن موتور، عملکرد کروز به طور خودکار رها شده و چراغ نشانگر روی صفحه نمایش خاموش می شود؛ ۳- در حالت فعال بودن کروز یا توقف کروز، اگر هر یک از دکمه های عملکرد کروز بیش از ۳۰ ثانیه نگه داشته شود، به صورت پیش فرض خطای گیر کردن دکمه کروز ثبت می شود. در این حالت، عملکرد کروز آزاد شده و چراغ نشانگر کروز روی صفحه نمایش خاموش می شود؛ ۴- هنگام رها سازی کروز، ECU داده های سرعت تنظیم شده کروز را پاک می کند. بنابراین خودرو دیگر نمی تواند از طریق دکمه $RES/+$ حالت کروز را بازگرداند و تنها از طریق دکمه فعال سازی می توان عملکرد کروز را دوباره فعال کرد.

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS):

سیستم LDWS یک سامانه ایمنی کمکی است که برای جلوگیری از خروج ناخواسته خودرو از مسیر حرکت طراحی شده است. این سیستم به کمک یک دوربین نصب شده روی شیشه جلو، در نزدیکی آینه وسط، خطوط جاده را شناسایی می کند. در صورتی که خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما از خط خود خارج شود، سیستم از طریق هشدار صوتی و تصویری راننده را آگاه می سازد. هدف اصلی LDWS، کاهش خطرات ناشی از خواب آلودگی یا حواس پرتی راننده و پیشگیری از تصادف بر اثر انحراف ناخواسته خودرو است.

شرایط فعال بودن:

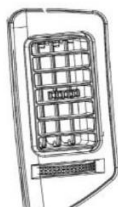
- سرعت خودرو باید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - خطوط جاده باید واضح و قابل تشخیص باشند.
- هشدار به راننده به این صورت است که یک آلارم صوتی به صدا درمی آید و همزمان، آیکون هشدار در صفحه کیلومتر در جبهی که خودرو منحرف شده است چشمک می زند. این سیستم به صورت پیش فرض همیشه فعال است، مگر آنکه راننده با استفاده از دکمه مخصوص روی تریم داشبورد آن را غیرفعال کرده باشد.



سیستم FCWS: سیستم هشدار برخورد جلو (FCWS) یک سامانه ایمنی پیشگیرانه است که با هدف کاهش احتمال تصادف از جلو طراحی شده است. این سیستم با استفاده از حسگرهای جلو، فاصله خودرو با وسیله نقلیه یا مانع جلویی را پایش می کند.

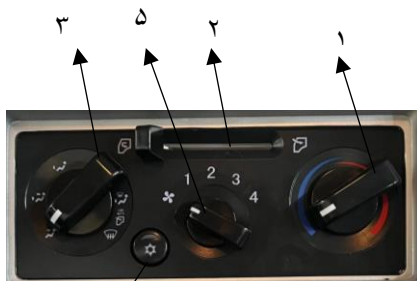
سیستم تهویه مطبوع:

دستگاه تهویه:



برای تنظیم جهت جریان هوا، دکمه را بچرخانید.

کولر و سیستم تهویه مطبوع:



۱. دکمه کنترل هوای سرد و گرم
۲. کلید انتخاب هوای تازه / گردش مجدد هوا
۳. دکمه تنظیم حالت خروجی هوا
۴. دکمه روشن/خاموش کولر (A/C)
۵. دکمه کنترل حجم هوا

سیستم پخش مولتی مدیا:



پخش کننده مولتی مدیا دارای قابلیت پخش رادیو و موسیقی است. این دستگاه به یک رابط USB مجهز بوده و از درایوهای فلش USB برای پخش و ذخیره فایل های MP3 ، WMA و سایر فرمت ها پشتیبانی می کند. علاوه بر این، پخش کننده دارای درگاه AUX و سیستم بلوتوث می باشد. فرکانس رادیو، نام آهنگ و زمان پخش روی صفحه نمایش LCD نشان داده می شود.

در صورتی که خودرو با سرعت زیاد و به شکل خطرناک به مانع یا خودروی جلویی نزدیک شود، سیستم از طریق هشدار صوتی و تصویری راننده را آگاه می سازد تا اقدام لازم (کاهش سرعت یا ترمزگیری) انجام گیرد.

نحوه عملکرد سیستم FCWS:

سیستم FCWS در شرایطی فعال می شود که خودرو با سرعت بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد. - اگر راننده فرمان را به چپ یا راست نچرخاند و همچنین هیچیک از پدال های ترمز، گاز یا کلاچ را فشار ندهد، در حالی که خودرو به مانع نزدیک می شود، سیستم تشخیص می دهد که راننده ممکن است هوشیار نباشد.

- در این حالت، هنگامی که فاصله خودرو با مانع به حدود ۱۰ متر برسد، سیستم از طریق هشدار صوتی و تصویری به راننده اخطار می دهد.

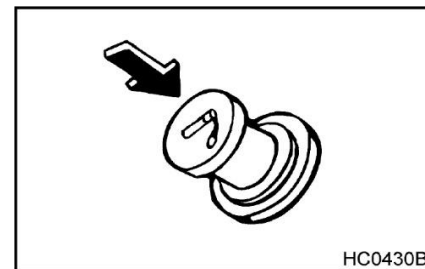
- اگر فاصله خودرو تا مانع به کمتر از ۵ متر کاهش یابد و واکنشی از سوی راننده صورت نگیرد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را فعال می کند تا از وقوع تصادف جلوگیری شود یا شدت آن کاهش یابد.

وضعیت عملکرد: سیستم به صورت پیش فرض همیشه فعال است. راننده می تواند از طریق دکمه اختصاصی روی داشبورد سیستم را خاموش کند. در این حالت، زیر علامت FCWS در صفحه کیلومتر عبارت "OFF" نمایش داده می شود.

هشدار: در شرایط خاص جاده ای مانند پیچ های تند، جاده های ناهموار یا ترافیک سنگین، احتمال دارد هشدار سیستم زودتر یا دیرتر از انتظار فعال شود.



فندک خودرو:



هنگامی که می‌خواهید از فندک استفاده کنید، آن را مستقیماً فشار دهید و پس از رها کردن، حدود ۱۰ ثانیه صبر کنید. سیم مقاومتی در جلوی فندک پس از داغ شدن و قرمز شدن، به طور خودکار بیرون می‌آید و سپس به حالت اولیه بازمی‌گردد. پس از آن می‌توانید فندک را برای روشن کردن سیگار بیرون بکشید.

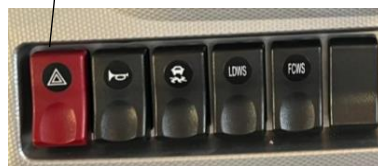
احتیاط: اگر فندک پس از فشرده شدن نتواند به‌طور خودکار ظرف ۱۰ ثانیه رها شود، لطفاً آن را به‌صورت دستی بیرون بکشید تا از خرابی‌های دیگر جلوگیری شود. استفاده نادرست از فندک می‌تواند آتش‌سوزی ایجاد کند، بنابراین با دقت عمل کنید.

احتیاط: هرگز فندک را برای مدت طولانی روشن نگه ندارید.

احتیاط: لطفاً فقط از فندک اصلی ارائه شده توسط شرکت استفاده کنید و آن را تغییر ندهید. در غیر این صورت، شرکت مسئولیتی در قبال حوادث آتش‌سوزی ناشی از آن نخواهد داشت.

کلید چراغ هشداردهنده خطر

کلید چراغ هشداردهنده



هنگامی که دکمه سوئیچ فشار داده می‌شود، تمام چراغ‌های راهنما بدون توجه به موقعیت دکمه چراغ راهنما، شروع به چشمک زدن می‌کنند. با فشار دادن مجدد دکمه سوئیچ خاموش خواهد شد.

احتیاط: فرقی نمی‌کند روز یا شب، وقتی وسیله نقلیه شما به یک مانع ترافیکی خطرناک تبدیل شده است، این دکمه را فشار دهید تا به سایر رانندگان هشدار داده شود و توجه آن‌ها جلب گردد.

احتیاط: تا حد امکان از پارک کردن وسیله نقلیه خود در جاده خودداری کنید.

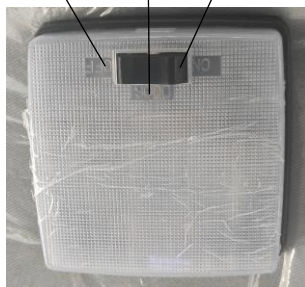
سنسور دنده عقب:

سنسور دنده عقب از تعدادی سنسور نصب شده روی گارد عقب خودرو استفاده می‌کند. در هنگامی که دسته دنده در حالت دنده عقب قرار گیرد، سیستم فعال شده و هشدار صوتی شروع به کار می‌کند. در هنگامی که خودرو در فاصله حدودی ۱.۵ متر از مانع قرار گیرد، فاصله زمانی بین هشدارهای صوتی کاهش می‌یابد. وقتی فاصله خودرو تا مانع به ۰.۵ متر برسد، بوق هشدار ممتد به صدا درمی‌آید.

تذکر: مازول هشدار صوتی سنسور دنده عقب در پشت براکت پدال کلاچ تعبیه شده است.

چراغ سقفی

روشن
درب
خاموش



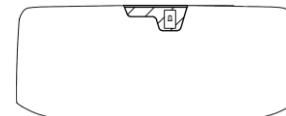
موقعیت درب: با باز شدن درب‌ها، چراغ‌های سقفی روشن و با بسته شدن درب‌ها، چراغ‌های سقفی خاموش می‌شوند.

موقعیت خاموش: چراغ‌های سقفی بدون توجه به وضعیت درب‌ها روشن نمی‌شوند.

موقعیت روشن: چراغ‌های سقفی بدون توجه به وضعیت درب‌ها روشن می‌شوند.

احتیاط: هنگامی که درب باز می‌شود، چراغ درب روشن می‌شود و پس از گذشت ۵ دقیقه، به طور خودکار خاموش می‌شود.

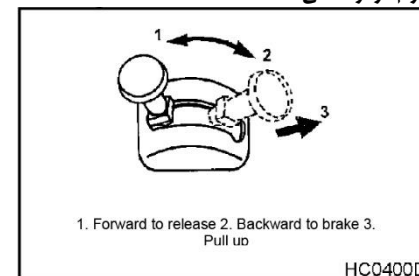
اندازه پنجره مایکروویو:



پنجره مایکروویو در قسمت بالا و مرکزی شیشه جلو قرار دارد. لازم به ذکر است که دوربین خط‌خوان در همین محل نصب می‌شود.

اهرم، فرمان و لوازم جانبی:

اهرم ترمز دستی:

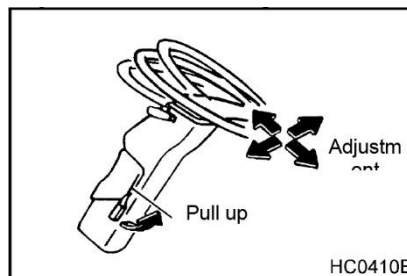


پس از توقف خودرو، اهرم ترمز دستی را به سمت عقب و به حالت قفل، "حالت شماره ۱" بکشید. برای رها کردن ترمز هنگام استارت زدن خودرو، ابتدا باید قفل اهرم کنترل را بالا بکشید. سپس اهرم کنترل دستی را به سمت پایین، "حالت شماره ۲" قرار دهید.

نکته: اگر فشار هوا بسیار کم باشد، ترمز دستی ممکن است رها نشود.

احتیاط: لطفاً سعی کنید در مکانی هموار پارک کنید.

تنظیم فرمان:



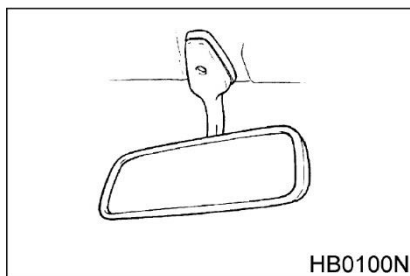
- برای تنظیم فرمان، اهرم قفل را رها کنید.
- فرمان می‌تواند تا حداکثر ۶ درجه به جلو و عقب کج شود.
- حداکثر تنظیم ارتفاع فرمان در جهت محوری ۳۰ میلی‌متر است.
- قبل از تنظیم فرمان، صندلی باید مطابق نیاز راننده تنظیم شده باشد.
- پس از تنظیم، مکانیزم قفل فرمان را دوباره درگیر کنید تا از جابجایی فرمان در حین رانندگی جلوگیری شود.

خطر: تنظیم موقعیت فرمان در حین رانندگی اکیداً ممنوع است. لطفاً هنگام حرکت وسیله نقلیه فرمان را تنظیم نکنید.

آینه عقب:

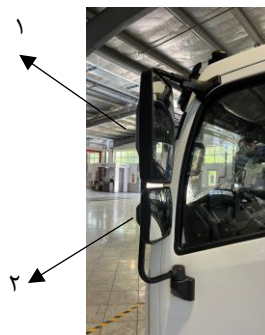
هشدار: قبل از رانندگی، زاویه همه آینه های عقب را بررسی کنید. تنظیم آینه عقب در حین رانندگی میتواند توجه راننده را منحرف کرده و منجر به تصادف شود.

آینه داخلی عقب:



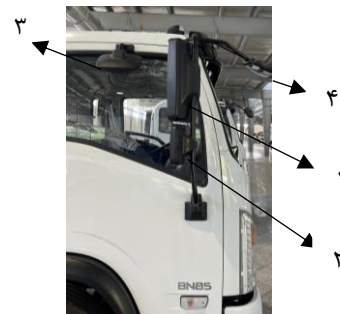
برای به دست آوردن حداکثر میدان دید، زاویه آینه عقب را تنظیم کنید.

آینه بغل سمت راننده:



۱. آینه اصلی عقب؛ ۲. آینه زاویه باز

آینه بغل سمت سرنشین:



۱. آینه اصلی عقب
۲. آینه زاویه باز
۳. آینه نقطه کور
۴. آینه دید سپر جلو

راننده می‌تواند آینه‌های دید اصلی عقب، آینه نقطه کور، آینه زاویه باز و آینه دید سپر جلو را به گونه‌ای تنظیم کند که بهترین دید عقب و دید پایین حاصل شود.
هشدار: تغییر زاویه آینه‌های سمت سرنشین در حین حرکت توسط راننده اکیداً ممنوع است، زیرا می‌تواند منجر به تصادف حین رانندگی شود.

رابط OBD:



OBD-II

داده‌های ECU از طریق رابط OBD قابل خواندن می‌باشند. رابط OBD همانطور که در شکل نشان داده شده است، در سمت چپ پایین راننده قرار دارد. برای خواندن اطلاعات، ابزار اسکن را به رابط ECU وصل کنید و دستورالعمل‌های عملیاتی ابزار اسکن را برای خواندن اطلاعات VIN دنبال کنید. هر ابزار اسکن که با پروتکل ارتباطی موتور مطابقت داشته باشد، می‌تواند برای خواندن اطلاعات خودرو استفاده شود. در صورت وجود هرگونه ناهنجاری یا مشکل، لطفاً با نماینده خدمات مجاز شرکت خودروسازان بونیز تماس بگیرید.

سیستم پایداری خودرو یا ESC:

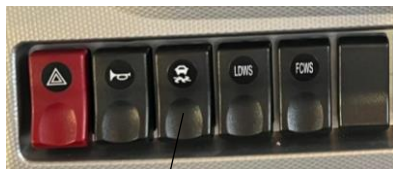
این سیستم با استفاده از سنسورهای مختلف رفتار خودرو را پایش می‌کند و در صورتی که تشخیص دهد خودرو از مسیر مورد نظر راننده خارج می‌شود، به‌طور خودکار مداخله می‌کند.

سیستم با مقایسه مسیر واقعی خودرو و مسیر هدف راننده (از طریق سنسور نرخ چرخش Yaw Rate Sensor) و مسیر هدف راننده (از زاویه فرمان و سنسورها ی ABS موجود) انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد.

هنگامی که خودرو منحرف می‌شود، سیستم ESC با اعمال ترمز روی یک یا چند چرخ مشخص (مثلاً تنها چرخ جلو سمت راست) و/یا کاهش گشتاور موتور از طریق ECU و محدود کردن عملکرد پدال گاز، خودرو را دوباره به مسیر درست بازمی‌گرداند.

وضعیت فعال سازی:

سیستم ESC به صورت پیش فرض فعال می‌باشد و تنها در صورتی که راننده کلید مربوطه را در ترمیم داشبورد غیرفعال کند، سیستم از مدار خارج شده و علامت "OFF" زیر نشانگر ESC در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.



ESC

کج کردن کابین (تیلت کابین):

اقدامات احتیاطی قبل از باز کردن کابین:

- در صورت امکان وسیله نقلیه خود را روی سطح هموار پارک نمایید.
- به ارتفاع سقف و کافی بودن فاصله از دیوار جلو توجه کامل داشته باشید.
- خودرو باید در حالت ترمز دستی فعال قرار داشته باشد.
- اهرم دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- در صورت لزوم از بلوک های مثلثی، زیر هر لاستیک استفاده نمایید.

هشدار مهم: درب های خودرو بسته باشند.

وسایل و اقلامی که در هنگام کج شدن کابین به راحتی سقوط می کنند، بایستی خارج از کابین گذاشته شوند و به درستی نگهداری شوند.

هشدار: پایین آوردن کابین در هنگام روشن بودن موتور اکیداً ممنوع است. قبل از پایین آوردن کابین، موتور بایستی خاموش شود.

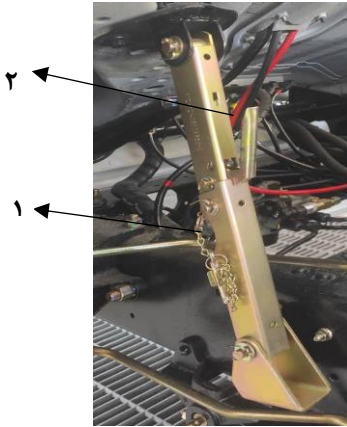
مکانیزم کج کردن (تیلت) کابین:

عملیات کج کردن (تیلت) کابین:



ابتدا پین شماره ۱ را بیرون بکشید و دستگیره شماره ۲ را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید. با دست دیگر اهرم شماره ۳ را به سمت خود بکشید. در این حالت، کابین آزاد شده و به صورت فاصله دار از نشیمنگاه کابین قرار می گیرد. در این مرحله اهرم شماره ۴ به سمت جلو بکشید. در این مرحله کابین آزاد شده و میتوان آن را با دست دیگر به بالا فشار داد. پس از پایان کورس حرکتی کابین، اهرم نگه دارنده موجود زیر کابین قفل میشود و کابین در وضعیت ثابت قرار می گیرد. لازم به ذکر است که پین اهرم نگه دارنده کابین بایستی در جای خود قرارگیرد تا ایمنی لازم رعایت شود.

عملیات رها سازی کابین کج (تیلت) شده:



برای رها سازی کابین:

پین شماره ۱ را بیرون بکشید و دستگیره شماره ۲ را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید. با دست دیگر، اهرم شماره ۳ را به سمت خود بکشید. در این حالت، کابین به طور جزئی آزاد شده و کمی از نشیمنگاه کابین بالا می آید. اهرم شماره ۴ را به سمت جلو بکشید تا کابین کاملاً آزاد شود. به آرامی کابین به سمت پایین هدایت شود تا در جایگاه خود قرار گیرد.

تذکره: در هنگام کج بودن کابین به هیچ عنوان درب های خودرو نبایستی باز باشد.

درپوش مخزن سوخت:

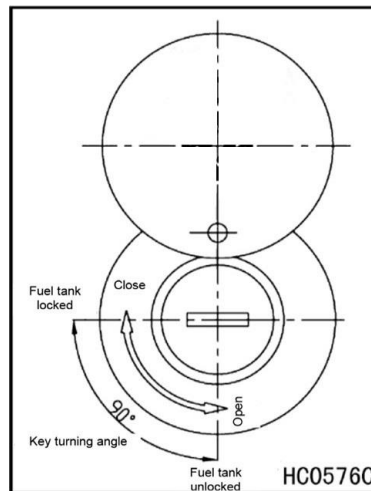
هشدار: سوخت قابل اشتعال است و تحت شرایط خاص به راحتی می تواند منفجر شود. استفاده یا عملکرد نامناسب ممکن است منجر به سوختگی یا آسیب جدی دیگر شود. هنگام سوخت گیری:

- لطفاً موتور را خاموش کنید.
- سیگار نکشید و هیچ شعله باز یا جرقه‌ای مجاز نیست.

هشدار: اگر هنگام باز کردن درب باک با فشار خاصی در باک مواجه هستید، آن را نیم‌دور بچرخانید و منتظر بمانید تا صدا متوقف شود تا از پاشش سوخت و آسیب جانی جلوگیری شود.

هشدار: اگر سوخت روی بدنه خودرو پاشیده شد، لطفاً فوراً آن را با آب بشویید تا به رنگ خودرو آسیب وارد نشود.

باز کردن یا قفل کردن درب باک سوخت:

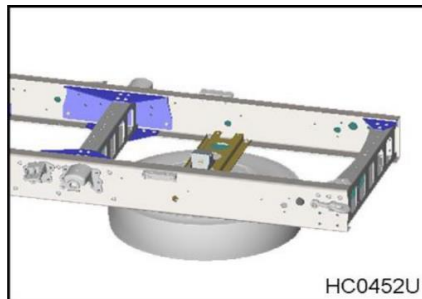


۱. پوشش سوراخ کلید را بچرخانید.

۲. کلید را وارد کنید و آن را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب مخزن سوخت باز شود، سپس درب باک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کامل باز شود.

۳. درپوش مخزن سوخت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، کلید را وارد کنید و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. درب باک قفل خواهد شد. پس از قفل کردن، کلید را بیرون بکشید.

کارکرد لاستیک زاپاس



لاستیک زاپاس در قسمت عقب خودرو قرار دارد.

برداشتن لاستیک زاپاس:

۱. ابتدا جوی استیک مخصوص؛ که در وسایل خودرو موجود می باشد؛ را از سوراخ موجود در بدنه شاسی عبور دهید تا به زنجیر سفت کن چرخ برسد. سپس از یک آچار برای چرخاندن محور محرک در خلاف جهت عقربه های ساعت استفاده کنید و تاير زاپاس را پایین بیاورید.
۲. براکت را بیرون بیاورید و لاستیک زاپاس را بیرون بکشید.

قرار دادن لاستیک زاپاس:

۱. برای نصب لاستیک زاپاس مراحل معکوس را دنبال کنید.
- هشدار:** لاستیک زاپاس بایستی با اطمینان نصب شود تا از بروز هرگونه مشکل جلوگیری گردد.

جعبه فیوز:



فیوز:



محل جعبه فیوز مطابق شکل است. هنگام تعمیر جعبه فیوز، پوشش را مستقیماً بیرون بکشید تا به جعبه فیوز دسترسی پیدا کنید.

رانندگی: استارت موتور:

اقدامات احتیاطی قبل از استارت موتور:

- سطح روغن موتور و مایع خنک کننده را بررسی کنید.
- سطح مخزن سوخت را کنترل نمایید.
- کارکردن موتور بدون فیلتر هوا اکیداً ممنوع است.
- هنگام استفاده از یک وسیله نقلیه جدید برای اولین بار یا پس از مدت طولانی پارک، لازم است از پمپ تحویل سوخت برای پمپاژ سوخت و خارج کردن هوا از سیستم سوخت‌رسانی استفاده شود. استفاده از استارت موتور برای خارج کردن هوا کاملاً ممنوع است. اطمینان حاصل کنید که اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
- کلید برق اصلی را روشن کنید.

استارت عادی:

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن (ON)" قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ نشانگر هشدار دهنده به طور معمول روشن است یا خیر. موتور یک بار آزمایش خودکار

انجام می‌دهد و "چراغ هشدار توقف" و "چراغ هشدار"

هشدار " به مدت ۱ ثانیه به طور همزمان روشن می‌شوند. اگر خطایی وجود نداشته باشد، همه چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

۲. بررسی کنید که آیا "چراغ نشانگر پیش گرمایش هوای ورودی" روشن است یا خیر. اگر روشن نباشد، موتور می‌تواند روشن شود. در صورت روشن بودن چراغ، تنها پس از خاموش شدن آن، مجاز به روشن کردن موتور می‌باشید.

۳. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سوئیچ را در موقعیت "استارت (START)" قرار دهید تا موتور روشن شود.

۴. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. حتماً ظرف ۱۵ ثانیه فشار روغن را بررسی کنید.

هشدار: زمان هر بار استارت موتور نباید بیش از ۵ ثانیه باشد و فاصله بین دو استارت متوالی باید حداقل ۲۰ ثانیه باشد. استفاده طولانی مدت و مداوم از استارت باعث مصرف بیش از حد انرژی باتری و کاهش بسیار زیاد عمر آن خواهد شد. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر شارژ روشن شد، به این معناست که دینام برق تولید نمی‌کند یا تولید برق کافی نیست؛ در این صورت باید خودرو را متوقف کرده و بررسی کنید.

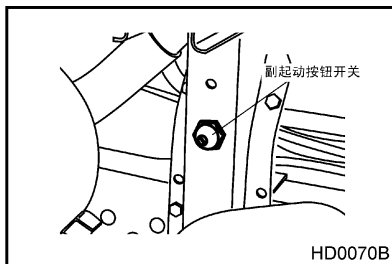
در زمستان یا زمانی که دمای محیط پایین است، موتوری که دارای سیستم پیش‌گرمایش است باید قبل از استارت به مدت ۱۵ تا ۲۰ ثانیه پیش‌گرم شود.

هشدار: برای محافظت کامل از موتور و توربوشارژر، پس از روشن کردن خودرو یا پیش از خاموش کردن آن، ابتدا اجازه دهید موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در حالت دور آرام کار کند.

هشدار: گرم کردن موتور از طریق کارکرد درجا (Idle) مجاز نیست و زمان کارکرد موتور در حالت دور آرام نباید بیش از ۵ دقیقه باشد.

هشدار: برای اطمینان از ایمنی و کاهش بار روی استارت‌تر، هنگام روشن کردن موتور حتماً پدال کلاچ را فشار دهید.

استارت در هنگام کج بودن (تیلت) کابین:



۱- اهرم ترمز دستی را بکشید و چرخ‌ها را با گوه‌های مثلثی مهار کنید.

۲- کلید سوئیچ را در موقعیت "ON" قرار دهید.

۳- مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص (Neutral) قرار دارد.

۴- دکمه استارت کمکی موتور را فشار دهید تا موتور روشن شود.

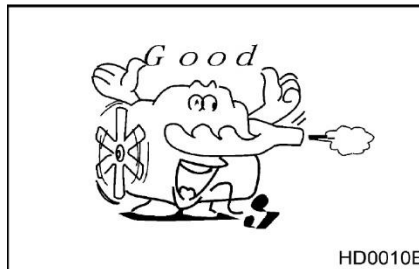
۵- هنگامی که نیاز به خاموش کردن موتور باشد، لازم است سیم توقف را بکشید تا موتور خاموش شود؛ سپس کلید سوئیچ را از وضعیت "ON" به "OFF" بچرخانید.

احتیاط: هر بار فشار دادن دکمه استارت نباید بیش از ۵ ثانیه طول بکشد و فاصله بین دو استارت متوالی نباید کمتر از ۲۰ ثانیه باشد، در غیر این صورت عمر باتری کاهش می‌یابد.

خطر: زمانی که کابین بالا بوده و موتور روشن است، بسیار دقت کنید که اهرم تعویض دنده جابجا نشود. پایین آوردن کابین هنگام روشن بودن موتور اکیداً ممنوع است. قبل از پایین آوردن کابین، موتور باید خاموش شود.

- قبل از اینکه مسافت رانندگی تجمعی به ۴۰۰۰ کیلومتر برسد، دور موتور نباید از ۲۵۰۰ r/min تجاوز کند.
- از استارت زدن با گاز کامل و ترمز ناگهانی خودداری شود.
- استارت با گاز کامل باعث آسیب به کلاچ یا سایش نامتقارن تایرها می شود، در حالی که ترمز ناگهانی باعث سایش سریع تر تایر و لنت ترمز می شود.
- بارگذاری بیش از حد وسیله نقلیه مطلقاً مجاز نیست، زیرا باعث کاهش طول عمر خودرو می شود.
- قبل از حرکت، مطمئن شوید که پیچش عقربه فشارسنج هوا از ناحیه قرمز عبور کرده و آلارم بوق متوقف شده است.

اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی:



هشدار: زمانی که خودرو مجهز به فرمان هیدرولیک تحت بار سنگین است، سعی کنید از چرخش شدید فرمان در حالت ثابت (Pivot Steering) خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث خم شدن میل فرمان و سایر آسیب ها شود.

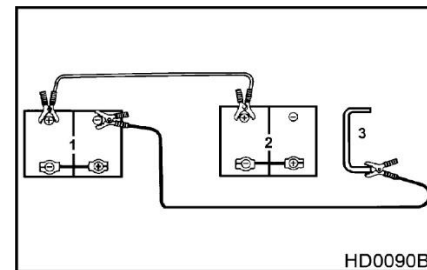
هشدار: چرخاندن فرمان تا حداکثر موقعیت بیش از ۵ ثانیه ممنوع است.

هشدار: رانندگی با فشار باد تایر ناکافی اکیداً ممنوع است.

روش صحیح رانندگی نه تنها می تواند طول عمر وسیله نقلیه را افزایش دهد و مزایای اقتصادی را بهبود بخشد، بلکه تاثیر قابل توجهی در ایمنی رانندگی دارد.

نکات احتیاطی:

- از استارت زدن خودرو در زمانی که موتور سرد است خودداری کنید.
- پس از استارت سرد، دور موتور را به آرامی تا حد مجاز افزایش دهید تا فشار روغن و احتراق موتور با گرم شدن موتور به حالت پایدار برسد.
- تا زمانی که موتور روشن نشود و رنگ دود خروجی به آبی روشن تبدیل نشده است، نباید خودرو را حرکت داد.
- از افزایش سریع دور موتور خودداری کنید. افزایش سریع دور موتور در زمانی که دمای خنک کننده پایین است می تواند باعث آسیب به موتور شود.
- اگر دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتیگراد است، موتور را به مدت ۵ دقیقه در دور متوسط روشن نگه دارید قبل از اینکه تحت بار کامل قرار گیرد.

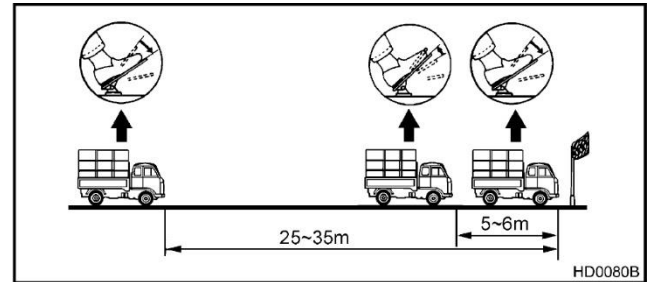


هنگامی که باتری خودرو تخلیه شده و موتور به سختی روشن می شود، می توان از باتری کمکی برای راه اندازی خودرو استفاده کرد.

روش اتصال:

۱. موتور خودروی دارای باتری سالم را خاموش کنید.
۲. یک سر کابل اتصال (قرمز) را به پایانه مثبت باتری خالی "۱" و سر دیگر را به ترمینال مثبت باتری سالم "۱" وصل کنید.
۳. یک سر کابل اتصال دیگر (مشکی) را به پایانه منفی باتری سالم "۱" و سر دیگر را به شاسی یا بدنه خودرو مجهز به باتری خالی "۳" دارای باتری ضعیف "۲" وصل کنید. تا حد امکان از باتری دور باشد.
۴. پس از اتصال کابل ها، موتور خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید. اگر دمای محیط بسیار پایین است و موتور به سختی استارت می خورد، ابتدا موتور خودروی دارای باتری سالم را چند دقیقه روشن کنید و سپس موتور خودروی دارای باتری خالی را روشن نمایید.
۵. پس از روشن شدن موتور، کابل ها را به ترتیب معکوس مراحل قبل جدا کنید.

عملکرد ترمز:



برای توقف روان خودرو، سیستم ترمز باید به صورت زیر عمل کند

۱. زمانی که وسیله نقلیه در فاصله ۲۵ تا ۳۵ متری از محل پارک مشخص شده فاصله دارد، پدال ترمز را $1/2$ تا $1/3$ مسیر فشار دهید.
۲. هنگامی که خودرو ۵ تا ۶ متر از محل پارک فاصله دارد به تدریج پدال را رها کنید.
۳. قبل از نزدیک شدن به محل پارک، به آرامی روی پدال ترمز فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود.

اگر پدال ترمز را به طور مداوم فشار دهید، خودرو در مسافت کوتاه به صورت توقف شدید و شوک‌دار خواهد ایستاد.

پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در یک چاله‌های آب نسبتاً عمیق، ممکن است آب وارد کاسه ترمز شود که می‌تواند کارایی ترمز را کاهش دهد. پدال ترمز را چندین بار در حالی که وسیله نقلیه را با سرعت پایین در حال حرکت می‌باشد، نگه دارید تا رطوبت آن تبخیر شود و ترمز به طور عادی کار کند.

احتیاط: از فشار دادن شدید پدال ترمز خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خالی شدن هوای مخزن هوا و کاهش نیروی ترمز شود.

هشدار: جز در مواقع ضروری، استفاده از روش‌های ترمز اضطراری (به‌ویژه زمانی که جاده در روزهای بارانی لغزنده است)، توصیه نمی‌شود، زیرا ترمز اضطراری می‌تواند منجر به خطراتی مانند سرخوردن جانبی خودرو (Sideslip) شود.

پارک خودرو:

نکات احتیاطی در هنگام پارک:

- لطفاً هنگام پارک، بلافاصله موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید خودرو ۳ تا ۵ دقیقه در دور آرام کار کند و فقط پس از کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور را خاموش کنید.
- به ویژه پس از کارکرد موتور با بار سنگین یا در سرعت بالا، موتور باید به حالت دور آرام برگردد؛ در غیر این صورت ممکن است سایش موتور و آسیب به توربوشارژر رخ دهد.
- پس از خاموش کردن موتور، تمام کلیدها و سوئیچ‌ها به ویژه کلید برق را خاموش کنید.

نکات احتیاطی در هنگام پارک:

- ترمز دستی باید همیشه هنگام پارک کردن خودرو اعمال شود تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.
 - هنگام قرار دادن دنده در وضعیت غیر خلاص، توصیه می‌شود دنده ۱ را در اولویت قرار دهید.
 - هنگام پارک خودرو در شیب، توصیه می‌شود از گوه‌های مثلثی پلاستیکی برای مهار چرخ‌ها استفاده کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.
- هشدار:** قبل از حرکت، بررسی کنید که ترمز دستی کاملاً رها شده باشد. رها شدن ناقص ترمز دستی باعث گرم شدن قطعات ترمز، کاهش عملکرد ترمز و سایش زودرس لنت ترمز چرخ‌های عقب می‌شود.
- هنگام سرپایینی، سرعت خودرو را در محدوده ایمن و قابل کنترل نگه دارید، با استفاده از ترمز اغروز (در صورت وجود)، پدال ترمز یا نگه داشتن دنده پایین. به ویژه در سرپایینی‌های طولانی، دنده پایین باید درگیر شود و همزمان سرعت خودرو از طریق موتور و سیستم ترمز کنترل گردد.

حداکثر دور موتور هنگام درگیر بودن دنده پایین یا حرکت در سرپایینی نباید از ۳۰۰۰ دور در دقیقه تجاوز کند. اگر موتور بیش از حد مجاز کار کند، احتمال خرابی مکانیکی برخی قطعات تحت فشار وجود دارد. قبل از حرکت در شیب تند یا شیب طولانی ملایم، باید عملکرد ترمزها را بررسی کنید. هنگام حرکت در سرپایینی یا تغییر از دنده بالا به دنده پایین، باید سرعت سنج را کنترل کرده و از سرعت مناسب خودرو اطمینان حاصل کنید.

هشدار : دور موتور در هر شرایط کاری نباید از ۳۵۰۰ r/min تجاوز کند.

هشدار: خاموش کردن موتور در حالت خلاص در سرپایینی اکیداً ممنوع است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه پیچیده است، اما نمی تواند از تصادفات ناشی از رانندگی خطرناک یا بی احتیاطی جلوگیری کند. این سیستم می تواند کنترل خودرو هنگام ترمزگیری در جاده های خیس و لغزنده را بهبود بخشد. با این حال، باید توجه داشته باشید اما به خاطر داشته باشید که فاصله ترمز در جاده های ناهموار، سنگ ریزه، برفی یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ، طولانی تر خواهد بود و حتماً فاصله ایمن را از خودروی جلویی رعایت کنید. به طور خلاصه، مسئولیت ایمنی بر عهده راننده است. نوع و وضعیت تایرها نیز ممکن است در ترمزگیری موثر باشد. هنگام تعویض تایرها، هر چهار چرخ بایستی تایرهایی با اندازه مشخص شده و مناسب باشند هنگام نصب تایر زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و مدل تایر زاپاس مطابق با مشخصات درج شده روی برچسب فشار باد تایر باشد. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمز را کنترل می کند تا هنگام ترمز ناگهانی خودرو و یا رانندگی در جاده های خیس و لغزنده، چرخ ها قفل نشوند.

این سیستم سرعت چرخش هر چرخ را تشخیص می دهد و با تغییر فشار روغن ترمز از قفل شدن و سر خوردن چرخ ها جلوگیری می کند. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن چرخ، به حداقل رساندن لغزش و جلوگیری از سر خوردن در جاده های لغزنده، به راننده در کنترل فرمان کمک می کند.

استفاده از ABS : پدال ترمز را فشار دهید. پدال ترمز را با فشار یکنواخت و ثابت فشار دهید و از فشردن نوسانی (بالا و پایین کردن) خودداری کنید. سیستم ABS فعال خواهد شد تا از قفل شدن چرخ ها جلوگیری کند و به راننده در کنترل صحیح خودرو و اجتناب از خطرات کمک نماید.

هشدار: پدال ترمز را بالا یا پایین فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است مسافت ترمزگیری افزایش می یابد.

تست خودکار ABS: سیستم ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، شیرهای تنظیم فشار هوا و پردازنده ها است. این پردازنده دارای قابلیت تست خودکار است که هر بار پس از روشن شدن موتور و حرکت خودرو به جلو یا عقب با سرعت کم سیستم را بررسی می کند. هنگام اجرای تست خودکار ممکن است صدای فلزی شنیده شود و/یا لرزش پدال ترمز احساس شود. این موضوع طبیعی است و به معنای وجود نقص نیست. اگر پردازنده هر گونه خرابی را تشخیص دهد، ABS را خاموش کرده و چراغ هشدار ABS در صفحه کیلومتر روشن می شود. در این حالت، سیستم ترمز به طور معمول کار می کند اما عملکرد ضد قفل وجود ندارد. در صورتیکه چراغ هشدار ABS در حین تست خودکار یا رانندگی روشن شود، لطفاً هرچه سریع تر خودرو را به نمایندگی یا مرکز خدمات پس از فروش ببرید تا بررسی و تعمیر شود.

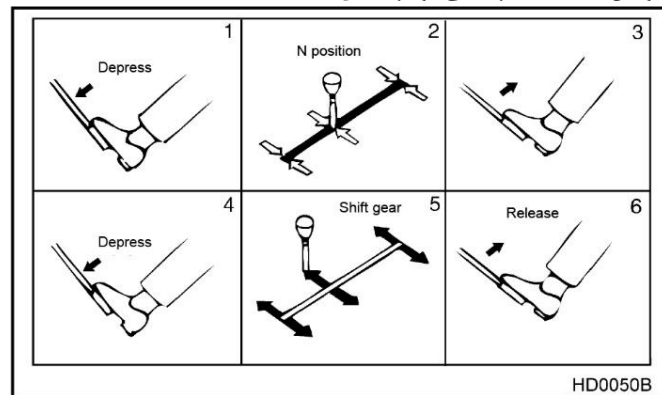
عملکرد عادی ABS:

سیستم ABS زمانی فعال می شود که سرعت خودرو بیش از ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، و این محدوده سرعت ممکن است بسته به شرایط مختلف جاده ای تغییر کند. هنگامی که ABS تشخیص دهد که یک یا چند چرخ در آستانه قفل شدن می باشند، اکچویاتور با سرعت عمل کرده و فشار ترمز را آزاد می کند. این عمل مشابه فشردن و رها کردن سریع پدال ترمز است. هنگامی که ABS فعال می شود، می توان ضربان پدال ترمز را احساس کرد، و صداهای غیرعادی را از محفظه موتور شنید یا لرزش اکچویاتور را احساس کرد. این پدیده طبیعی است و نشان می دهد ABS به درستی کار می کند. با این حال، این لرزش ممکن است نشانه خطر بالای شرایط جاده ای نیز باشد، بنابراین هنگام رانندگی احتیاط کنید.

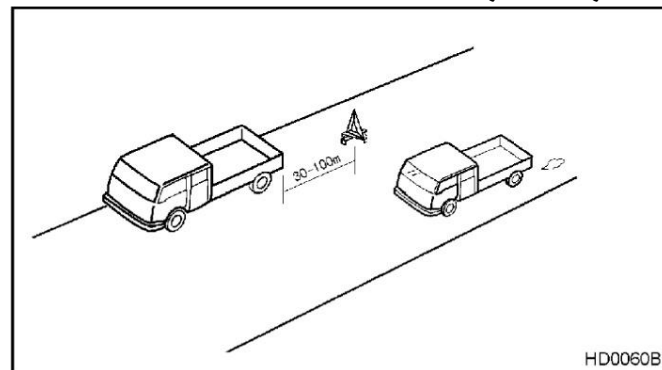
عملکرد کلاچ:

- آزادسازی کلاچ باید سریع و کامل باشد. رها نکردن کامل کلاچ یکی از دلایل اصلی سایش کلاچ است.
- از کلاچ نیمه درگیر خودداری کنید، زیرا استفاده مکرر از آن به طور مستقیم بر عملکرد و طول عمر کلاچ تأثیر می گذارد.
- پس از تکمیل عمل کلاچ، از فشردن پدال کلاچ خودداری کنید.

تعویض دنده با عملکرد کلاچ دو مرحله ای:



استفاده از مثلث هشدار دهنده



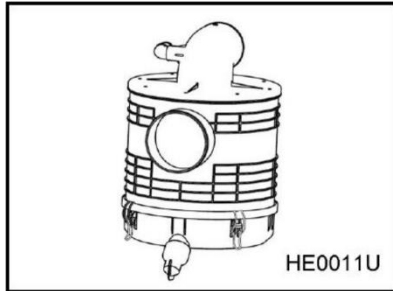
هنگامی که خودرو خراب است، ابتدا چراغ هشدار خطر را روشن کنید، مثلث هشدار را بیرون بیاورید و آن را در فاصله ۳۰ تا ۱۰۰ متری پشت خودروی خراب شده روی زمین قرار دهید (بایستی سطح بازتابنده قرمز رنگ رو به عقب باشد).

رانندگی در شرایط آب و هوای سرد و گرم

همیشه با دقت رانندگی کنید، حتی در جاده‌های خشک یا به ظاهر ایمن. هنگام شتاب‌گیری و کاهش سرعت احتیاط کنید، زیرا شتاب یا ترمز ناگهانی باعث از دست رفتن کشش چرخ‌های محرک می‌شود. هنگام رانندگی در هوای سرد، فاصله ترمز طولانی‌تری در نظر بگیرید و زمان ترمزگیری را زودتر از حد معمول در جاده خشک شروع کنید. در جاده‌های لغزنده یا یخ‌زده، حتماً فاصله بیشتری از خودروی جلویی حفظ کنید.

سطوح یخ مرطوب ($32^{\circ}\text{F} / 0^{\circ}\text{C}$) و باران یخ‌زده، سطوح برف و سطوح یخ‌زده لغزنده می‌باشند و رانندگی روی آنها بسیار دشوار است. در این شرایط قدرت محرک یا چسبندگی تایرها به شدت کاهش می‌یابد. از رانندگی روی یخ مرطوب بدون پاشیدن نمک یا شن خودداری کنید. مکان‌های مرطوب و لغزنده (یخ نازک) ممکن است در تاریکی روی جاده‌های به ظاهر تمیز ظاهر شوند. هنگام مشاهده یخ شکسته جلوی خودرو: قبل از رسیدن به محل یخ، پیش از آن ترمز کنید. پدال ترمز را قبل از رسیدن به محل یخ فشار دهید و از چرخاندن ناگهانی فرمان خودداری کنید. برف می‌تواند باعث تجمع خطرناک گازهای خروجی زیر خودرو شود. لطفاً برف اطراف لوله اکزوز و اطراف خودرو را پاک کنید تا از خطر مسمومیت با گاز جلوگیری شود.

فیلتر هوا:



فیلتر هوا از اجزایی مانند المان اصلی فیلتر، رینگ گردبادی، پوسته و درپوش تشکیل شده است. المان فیلتر از جنس کاغذ ساخته می‌شود. المان فیلتر باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر (یا ۴۰۰۰ کیلومتر در محیط گرد و غبار) تمیز شود.

روش تمیز کاری:

۱. ضربه‌ی ملایم به درپوش انتهایی المان برای خارج کردن گرد و غبار جمع شده.
۲. استفاده از هوای فشرده خشک با فشار حداکثر ۰/۵ مگاپاسکال و دمیدن از داخل به بیرون برای پاک‌سازی سطح فیلتر.
۳. استفاده از روغن یا آب برای شست‌وشوی المان فیلتر اکیداً ممنوع است.

شرایط تعویض المان فیلتر

۱. آسیب‌دیدگی المان فیلتر.
 ۲. پس از چهار مرتبه تمیزکاری.
- در مناطق با جاده‌های نامناسب یا وزش بادهای ماسه‌ای شدید، باید فاصله‌ی زمانی سرویس و تعویض المان فیلتر کاهش یابد.

- کنترل فشار باد تایرها و اطمینان از انطباق آن با استاندارد.
- بررسی درگیری صحیح دنده‌های جعبه‌دنده.

دوره آب‌بندی:

- خودرو باید در جاده‌ای صاف و مناسب رانده شود.
- رانندگی صحیح رعایت شود: درگیری نرم کلاچ، تعویض به‌موقع دنده‌ها، پرهیز از رانندگی خسته، شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمز شدید.
- بار خودرو در طول دوره آب‌بندی نباید بیش از ۷۰ درصد ظرفیت اسمی باشد.
- همواره به دمای جعبه‌دنده، محور عقب، تپوی چرخ و کاسه ترمز توجه شود. در صورت داغ‌شدن غیرعادی، علت بررسی و نسبت به رفع یا تعمیر اقدام گردد.
- توجه ویژه به فشار روغن موتور و کنترل دمای مایع خنک‌کننده برای حفظ شرایط عادی موتور ضروری است.

پس از پایان دوره آب‌بندی:

پس از تکمیل دوره آب‌بندی، خودرو باید به نزدیک‌ترین ایستگاه خدمات مجاز شرکت خودروسازان بویز مراجعه کند. عملیات سرویس آب‌بندی مطابق با موارد تعیین شده در بخش «برنامه زمان‌بندی نگهداری خودرو» این دفترچه انجام خواهد شد.

بهره‌برداری، نگهداری و برنامه زمان‌بندی سرویس خودرو:

آب‌بندی و نگهداری خودروی نو:

نگهداری صحیح خودرو نقش بسیار مهمی در افزایش عمر مفید و بهبود قابلیت اطمینان خودرو دارد. مسافت تعیین‌شده برای دوره آب‌بندی خودرو ۳،۰۰۰ کیلومتر است. به عبارت دیگر، خودرو تنها پس از طی این مسافت می‌تواند وارد بهره‌برداری عادی شود (جزئیات بیشتر در «دفترچه گارانتی» موجود است). زیرا تنها در این صورت قدرت خودرو به حداکثر مقدار خود می‌رسد؛ در غیر این صورت، استفاده زودهنگام و تحت بار سنگین باعث سایش اولیه بیش‌ازحد قطعات موتور و کاهش عمر مفید آن خواهد شد.

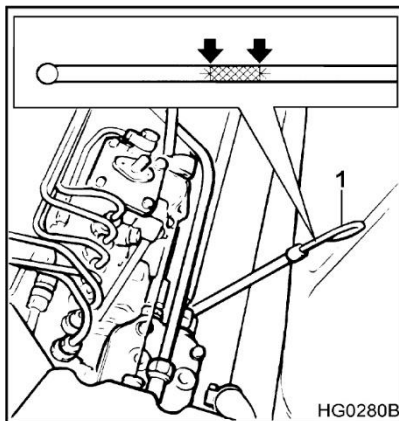
اقدامات پیش از شروع آب‌بندی

- شست‌وشوی کامل خودرو و اطمینان از اتصال و محکم بودن تمامی قطعات.
- بررسی سطح مایع خنک‌کننده رادیاتور و اطمینان از عدم نشئی در بخش‌های مختلف سیستم خنک‌کننده.
- کنترل سطح روغن موتور، سیستم کلاچ، جعبه‌دنده، محور عقب و فرمان هیدرولیک؛ در صورت کمبود، افزودن روغن تازه و بررسی عدم وجود نشئی روغن در بخش‌ها.
- اطمینان از عدم وجود لقی یا گیرکردگی در اجزای سیستم فرمان.
- بررسی صحت عملکرد سیستم ترمز و اطمینان از عدم نشئی هوا یا روغن در اتصالات لوله‌ها.
- بررسی سلامت تجهیزات برقی، چراغ‌ها و نشانگرها.

توجه: در هنگام بستن فیلتر، از آچار مخصوص برای سفت کردن استفاده نکنید؛ زیرا موجب تغییر شکل رزوه‌ها و آسیب‌دیدگی فیلتر خواهد شد

روغن موتور:

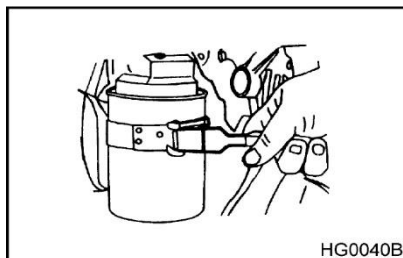
- سرویس اولیه (آب‌بندی): در ۳,۰۰۰ کیلومتر
 - فاصله تعویض روغن: هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر
- مراحل بررسی سطح روغن با میله اندازه‌گیری (دپ‌استیک):



میله اندازه‌گیری روغن (Dipstick)

۱. حدود ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور، میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید، با یک پارچه تمیز پاک کنید و دوباره در جای خود قرار دهید.
۲. مجدداً میله را بیرون آورده و سطح روغن را بررسی کنید.

فیلتر روغن:



سرویس اولیه (آب‌بندی):

- نخستین سرویس: ۳,۰۰۰ کیلومتر

دوره تعویض:

- فاصله تعویض: هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۲۵۰ ساعت کارکرد تجمعی)

موتور مجهز به فیلتر روغن پیچی یکبارمصرف است که باید به‌طور کامل تعویض شود. فیلتر را در ۱۰۰۰۰ کیلومتر (یا ۲۵۰ ساعت پس از کار تجمعی) تعویض کنید. برای برداشتن فیلتر حتماً از آچار فیلتر مخصوص استفاده کنید.

مراحل تعویض:

- ۱- با استفاده از آچار مخصوص فیلتر، فیلتر قدیمی را باز کنید؛
- ۲- پیش از نصب فیلتر جدید، آن را با روغن موتور تمیز پر کنید؛
- ۳- سطح رینگ لاستیکی فیلتر را به روغن موتور آغشته کنید؛
- ۴- فیلتر را به‌طور کامل ببندید؛
- ۵- موتور را روشن کنید و سطح آب‌بندی فیلتر را از نظر نشتی بررسی نمایید. در صورت مشاهده نشتی، فیلتر را کمی بیشتر سفت کنید تا نشتی برطرف شود.

تعویض توری فیلتر هوا:

- حداقل یک‌بار در هر ۱۲ ماه یا ۱۶,۰۰۰ کیلومتر
- در شرایط محیطی سخت، هر ۶ ماه یا ۸,۰۰۰ کیلومتر

برای سرویس و تعویض امان فیلتر، مطابق با فواصل نگهداری و جدول داده‌ها، به ایستگاه خدمات مجاز شرکت خودروسازان بونیز مراجعه فرمایید.

خشک کن هوا:

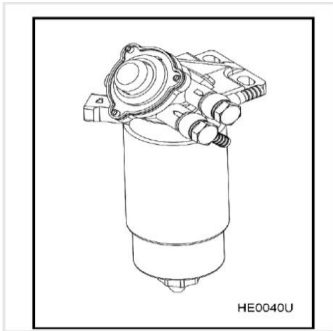


هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یک‌بار، وضعیت وجود آب در مخزن هوا بررسی شود. در صورت مشاهده، جذب‌کننده رطوبت (دسیکانت) باید تعویض گردد.

بازرسی لوله تنفس کارتل:

با این حال، باید هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یکبار با نفت سفید یا بنزین تمیز شده و سپس به طور طبیعی خشک شود یا با هوای فشرده تمیز خشک گردد.

جدا کننده روغن و آب:



• هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر (یا ۳۰۰ ساعت) مجموعه فیلتر سوخت ثانویه باید تعویض شود.
در مواقع زیر، پیچ آب‌بندی فیلتر ثانویه را باز کرده و آب موجود را برای نگهداری تخلیه کنید:

۱. چراغ هشدار سطح آب در کابین روشن شود
۲. خودرو هر ۲,۰۰۰ کیلومتر (یا ۵۰ ساعت) رانده شود.

برای تعویض فیلتر سوخت ثانویه، از آچار مخصوص فیلتر استفاده کنید؛ برای نصب فیلتر جدید، ابتدا آن را با سوخت تمیز پر کنید، سپس فیلتر ثانویه را با دست نصب کنید. وقتی سطح آب‌بندی با سطح اتصال به‌خوبی چفت شد، فیلتر را به اندازه ۳/۴ دور دیگر سفت کنید.



هنگامی که وسیله نقلیه در هوای سرد کار می‌کند، لوله تنفس کارتل، که در جلوی موتور قرار دارد، باید روزانه یکبار بررسی شود تا مشخص شود آیا یخ تشکیل شده و لوله تنفس را مسدود کرده است یا خیر. اگر یخ تشکیل شده باشد، لوله تنفس باید برداشته شود و در صورت نیاز انسدادهای موجود در لوله برطرف گردد.

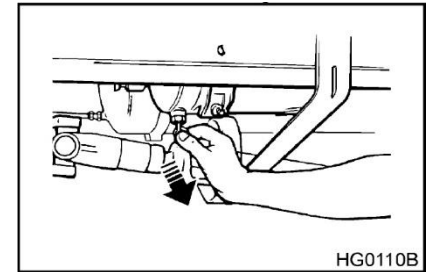
نگهداری و سرویس جداکننده‌های روغن-گاز:

اگر مشاهده شد که ناخالصی‌های روغن و آب زیادی به صفحه فیلتر داخل جداکننده روغن-گاز چسبیده است، صفحه فیلتر را با نفت سفید یا بنزین تمیز کنید، سپس با هوای فشرده تمیز آن را خشک یا دمیده و در نهایت نصب نمایید. اگر انسداد شدید باشد، صفحه فیلتر باید تعویض شود. برای موتورهای تمام دیزلی، صفحه فیلتر استفاده‌شده داخل جداکننده روغن-گاز از جنس مس است و معمولاً نیاز به تعویض ندارد.

۳. دامنه نرمال: بین دو علامت روی میله اندازه‌گیری روغن قرار دارد.

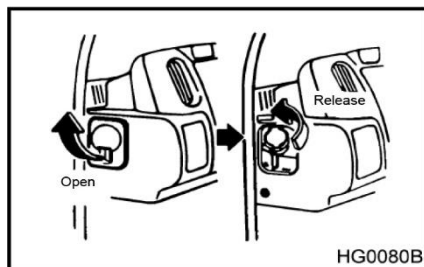
در صورت کمبود روغن: لطفاً به ایستگاه خدمات مجاز شرکت خودروسازان پونیز مراجعه کرده و روغن را تعویض نمایید. تغییر روغن به صورت دستی توصیه نمی‌شود.
هشدار: بررسی سطح روغن باید در حالت سرد بودن موتور انجام شود.
هشدار: کمبود سطح روغن موتور می‌تواند باعث سوختن موتور شود.

تخلیه مخزن هوا:



- مخزن هوا باید هر روز، در پایان کار خودرو، تخلیه شود، به ویژه مخزن هوای مرطوب
- برای تخلیه آب، شیر تخلیه زیر مخزن هوا را باز کنید تا آب موجود خارج شود.

بازرسی سطح مخزن روغن کلاچ و افزودن روغن:



مخزن روغن کلاچ در داخل کابین قرار دارد. در شرایط عادی، سطح روغن در مخزن باید بین علامت‌های MAX و MIN باشد. اگر سطح روغن در حد MIN قرار گرفت، باید روغن اضافه شود. پیش از افزودن روغن، سیستم لوله‌کشی را از نظر وجود نشتی بررسی کرده و در صورت وجود نشتی، ابتدا آن را برطرف کنید.

احتیاط‌ها:

- از مایعات ترمز با کیفیت مختلف، درجات یا مدل‌های متفاوت استفاده نکنید و هرگز از روغن معدنی به جای مایع ترمز استفاده نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که فقط از مایع ترمز تمیز استفاده شود.
- از تماس مایع ترمز با سطوح رنگ‌شده جلوگیری کنید تا به لایه رنگ آسیب نرسد.
- مایع ترمز به راحتی رطوبت هوا را جذب می‌کند، بنابراین در زمان نگهداری باید دقت شود که ظرف آن به‌طور کامل در بسته باشد.

بازرسی و افزودن مایع خنک‌کننده:



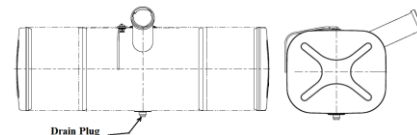
مخزن مایع خنک‌کننده در قسمت جلوی راست کابین قرار دارد. برای بررسی سطح مایع خنک‌کننده لازم است درپوش جلویی را باز کرده و بچرخانید. مایع خنک‌کننده اضافه کنید مایع خنک‌کننده را از محل پرکننده اضافه کنید تا سطح مایع بین علامت‌های MAX و MIN قرار گیرد. وضعیت آب‌بندی و عملکرد درپوش فشار محل پرکننده را بررسی کنید.

احتیاط: قبل از افزودن مایع خنک‌کننده، موتور و رادیاتور را از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت وجود نشتی، ابتدا آن را تعمیر کنید.

احتیاط: توصیه می‌شود از مایع خنک‌کننده ضدیخ و ضدزنگ با ماندگاری طولانی استفاده شود. به هیچ وجه از آب لوله‌کشی یا آب سخت چاه‌ها و رودخانه‌ها به جای آن استفاده نکنید.

هشدار: برای نصب فیلتر سوخت ثانویه از آچار فیلتر برای سفت کردن استفاده نکنید، در غیر این صورت رزوه‌ها تغییر شکل داده و فیلتر آسیب خواهد دید.

تخلیه مخزن سوخت:

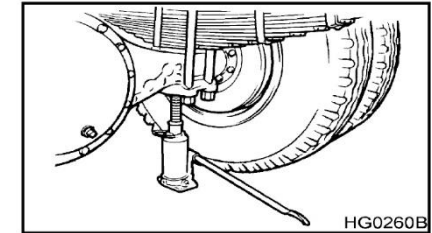
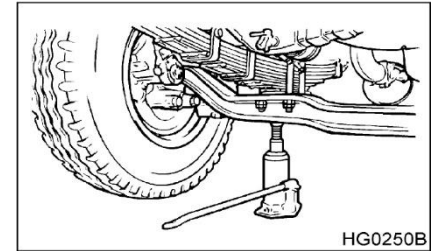


پس از استفاده از گازوئیل در باک برای مدتی، لازم است پیچ تخلیه در پایین باک به طور منظم (معمولاً هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر) باز شود تا رسوبات و آب جمع‌شده تخلیه گردد. عملیات تخلیه باید با دقت انجام شود. زمانی که گازوئیل تمیز خارج شد، بلافاصله پیچ تخلیه را محکم ببندید. به‌ویژه در زمستان باید با دقت بیشتری آب تخلیه شود تا از انسداد مسیر سوخت به دلیل یخ‌زدگی آب جلوگیری گردد.

احتیاط: کاربران مجاز به تغییر یا افزودن باک سوخت بدون مجوز، یا تغییر خطوط سوخت و نوع سوخت بدون مجوز نیستند.

هشدار: مطمئن شوید که هیچ گونه گرد و خاک یا آلودگی وارد مخزن روغن کلاچ نشود. پیش از افزودن یا تعویض روغن، از تمیز بودن محیط اطراف مخزن اطمینان حاصل کنید.

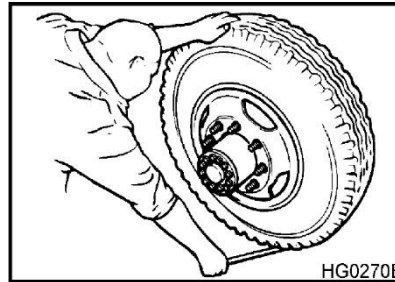
تعویض لاستیک ها: باز کردن لاستیک ها:



۱. برای باز کردن چرخ های جلو (یا عقب)، ابتدا از گوه های مثلثی استفاده کنید و آن ها را در جلو و عقب چرخ های عقب (یا جلو) قرار دهید.
۲. با استفاده از آچار مخصوص مهره چرخ که در ابزار راننده موجود است، مهره های چرخ را شل کنید.

۳. از جک برای بلند کردن یک سر محور استفاده کنید تا چرخ کمی از زمین جدا شود.
 ۴. مهره های چرخ را باز کنید.
 ۵. در صورت وجود لاستیک دوتایی (دوبل)، محور را به وضعیت اولیه پایین بیاورید، سپس مهره های چرخ داخلی را شل کنید، و دوباره با جک محور را بالا ببرید تا چرخ از زمین جدا شود.
 ۶. مهره های چرخ داخلی را باز کنید؛ سپس لاستیک چرخ داخلی را خارج نمایید.
- هشدار: رزوه های نمایان شده پیچ های چرخ را تمیز کرده و مقدار کمی گریس روی آن ها بمالید.

نصب لاستیک ها:



۱. با استفاده از اهرم (میله پرای)، سوراخ رینگ لاستیک را بر روی پیچ توپی چرخ قرار دهید.
۲. وقتی پیچ توپی در مرکز سوراخ رینگ قرار گرفت، مهره چرخ را سفت کنید.
۳. جک را به آرامی پایین بیاورید تا لاستیک با زمین تماس پیدا کند.

۴. عملیات نگهداری و برنامه زمان بندی سرویس خودرو: مهره های چرخ را در سه مرحله با گشتاور مشخص شده سفت کنید.
۵. در صورت وجود لاستیک دوتایی، در این مرحله دوباره محور را با جک بالا ببرید تا چرخ کمی از زمین فاصله بگیرد، و لاستیک خارجی را طبق روش های ۱، ۲، ۳ و ۴ نصب کنید.
۶. اگر فقط لاستیک خارجی باز شده باشد، مهره های چرخ داخلی را مطابق مشخصات سفت کرده و سپس لاستیک خارجی را دوباره نصب نمایید.

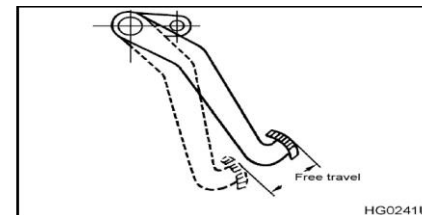
بازرسی فشار و آج لاستیک ها:

- از گیج فشار هوا برای بررسی فشار هر لاستیک استفاده کنید تا مطمئن شوید با مقدار مشخص شده مطابقت دارد. در صورت کمبود فشار، لاستیک ها باید باد شوند.
- بررسی کنید که آیا جسم خارجی به آج لاستیک چسبیده است یا خیر و در صورت وجود آن ها را جدا کنید.
- عمق آج لاستیک را طبق علامت سایش بررسی کنید. از لاستیک هایی که فراتر از علامت سایش ساییده شده اند استفاده نکنید.

پارامتر های مورد تایید لاستیک قابل استفاده

- با توجه به مشخصات فنی کامیونت، استفاده از لاستیک تیوبلس با اندیس سرعت M مورد تایید است. حداکثر سرعت مجاز برای این خودرو، ۹۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. رعایت این محدوده سرعت، ایمنی و عملکرد صحیح خودرو را تضمین می کند.
- شاخص ظرفیت بار مجاز ۱۳۰ و همچنین حداکثر فشار باد مجاز لاستیک ها ۱۱۲ PSI می باشد.
- لاستیک مناسب کامیونت "235/75R17.5" می باشد.

حرکت پدال ترمز:



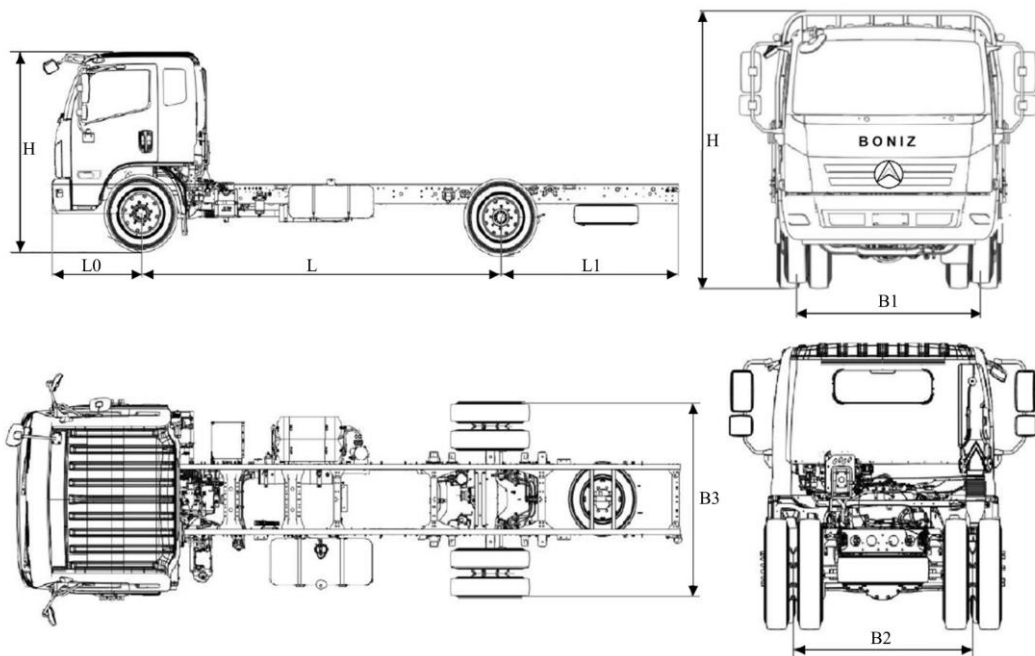
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و حرکت آزاد آن را بررسی کنید. مقدار نرمال بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر یا ۲۰ تا ۲۵ میلی‌متر است.
- هنگام فشار کامل پدال ترمز نباید هیچ‌گونه گیر یا انسدادی وجود داشته باشد.

پدال گاز را رها کرده و خودرو را در حالت خلاص قرار دهید. منطقه ایمنی به این صورت تعریف می‌شود که هیچ جسم قابل اشتعال و هیچ فردی در فاصله ۱۰ متری پایین و پشت لوله اگزوز نباشد و هیچ جسم قابل اشتعالی زیر صدافخه‌کن تخلیه اگزوز وجود نداشته باشد. زمانی که سیستم مدیریت حرارتی اگزوز دمای آن را بالاتر از ۵۵۰ درجه سانتی‌گراد افزایش دهد، رسوبات کربن داخل DPF شروع به سوختن می‌کنند. کنترل‌کننده به‌طور خودکار بازده بازیابی DPF را تشخیص می‌دهد. پس از حدود ۳۰ دقیقه، بازیابی DPF تکمیل شده، موتور به‌طور خودکار به دور آرام بازمی‌گردد و چراغ وضعیت DPF خاموش می‌شود. راننده یا پرسنل نگهداری می‌توانند کلید سوئیچ را خاموش کرده و موتور را متوقف کنند.

مشخصات فنی اصلی:

پارامترهای اعلام خودرو

مدل خودرو	کامیونت ۶ تن (BN60)	کامیونت ۸.۵ تن (BN85)
مشخصات تایر	235/75R17.5 14PR	235/75R17.5 14PR
تعداد لایه های فنر	8/10+7	8/10+7
تعداد سر نشینان جلو	2+1	2+1
فاصله محورهای جلو (میلی متر)	1758	1758
فاصله محورهای عقب (میلی متر)	1612	1612
حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	90	90
ورن مجموع ناخالص (کیلوگرم)	6000	8500
وزن خودرو بدون بار (کیلوگرم)	3150	3230
ابعاد کلی (میلی متر)	6998*2148*2370	7598*2148*2370
فاصله محوری (میلی متر)	3800	4400



مدل کامیونت	L0	L	L1	B1	B2	B3	H
کامیونت ۶ تن (BN60)	1320	3800	1878	1758	1612	2148	2370
کامیونت ۸.۵ تن (BN85)	1320	4400	1878	1758	1612	2148	2370

مشخصات موتور:

ISF3.8s5154	مدل موتور
115	قدرت (kW)
3760	حجم موتور (CC)
500/1200~1900	حداکثر گشتاور (Nm) / دور موتور (r/min)

مدل خودرو	کامیونت ۶ تن (BN60)	کامیونت ۸.۵ تن (BN85)
مصرف سوخت در شرایط کاری مشخص (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	<16	<16
حداکثر شیب پذیری (با بار کامل روی جاده خشک و سخت، طول شیب حداقل ۱۵ متر)	30	30
فشار کاری نامی مخزن هوا (ترمز بادی) (کیلوپاسکال)	850	850
فشار هوای راهاندازی (کیلوپاسکال)	500	500
مشخصات / فشار تایلر یدکی (کیلوپاسکال)	760	760
شکل و مشخصات فنر تخت (Leaf spring)	Multi-leaf 8/10+7	Multi-leaf 8/10+7
الزامات تعادل دینامیکی (سرعت طراحی حداکثر بیش از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت)	Single side ≤ 70g	Single side ≤ 70g
حرکت آزاد پدال ترمز (میلی متر)	10~20	10~20
دامنه کاربرد جفت اصطکاکی	5~15	5~15
زمان از فشار دادن پدال ترمز تا پاسخ نامطلوب ترین محفظه ترمز (ثانیه) (ترمز بادی)	0.6	0.6
تنظیمات محور جلو (توئین (فاصله جانبی چرخ ها))	1~3	1~3

لیست آیتم های همراه با خودرو:

آیتم	نام اجزا	تعداد
۱	دفترچه راهنمای گارانتی، دفترچه تماس با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش، دفترچه راهنمای کاربر	۱
۲	کیف ابزار مخصوص	۱
۳	تایر یدکی و جک بالابر	۱
۴	آچار پیچ و مهره چرخ	۱
۵	میله آچار چرخ	۱
۶	جک	۱
۷	آچار فرانسه	۱
۸	لباس و علائم هشدار دهنده	۱
۹	کپسول آتش نشانی	۱
۱۰	گوه پشت چرخ	۱